



Urban-Gardening-Projekte wie der Prinzessinnengarten am Moritzplatz profitieren von sauberer Stadtluft.

Gut für die Berliner Luft

Saubere Luft bedeutet Lebensqualität. Doch vor allem in Großstädten wie Berlin ist die Reinhaltung der Luft eine große Herausforderung. Hierfür ist der dichte Straßenverkehr – Pkw, Busse, Lieferverkehr durch Transporter und Lkw – mitverantwortlich, denn hier wird ein Großteil der gemessenen Luftschadstoffe ausgestoßen. Dazu zählen laut der Deutschen Umwelthilfe neben Feinstaub auch Stickoxide (NO_x), Schwefeldioxid (SO_2), Blei sowie Ozon.

Für eine saubere, gesunde Luft in der Hauptstadt verfolgt die Berliner Senatsverwaltung für Stadtentwicklung ihren Luftreinhalteplan, der die Berliner Luft in den letzten Jahren erheblich verbessert hat. Das Ziel ist, die Grenzwerte einzuhalten, die in der neuen EU-Richtlinie festgelegt wurden.

Dazu setzt der Berliner Senat auf verschiedene Maßnahmen; eine wichtige Säule ist dabei der Ausbau alternativer Antriebe, darunter Erdgas als Kraftstoff. Denn im Gegensatz zu Benzin- und Dieselfahrzeugen ist das, was bei Erdgas-Fahrzeugen aus dem Auspuff kommt, wesentlich sauberer. „Zu den Vorteilen gehören deutlich geringere Schadstoffemissionen, insbesondere Fein-

staub und Stickoxide“, betont Dr. Manfred Horn vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung. Gegenüber Dieselfahrzeugen stoßen Erdgas-Autos sogar rund 90 Prozent weniger der ungesunden Stickoxide aus. Ein weiteres Plus: Erdgas-Fahrzeuge emittieren nahezu keinen Feinstaub.

www.duh.de

www.gibgas.de

www.stadtentwicklung.berlin.de

In dieser Ausgabe

02 Der Markt wächst

03 Aus der Praxis

04 Gewinnspiel

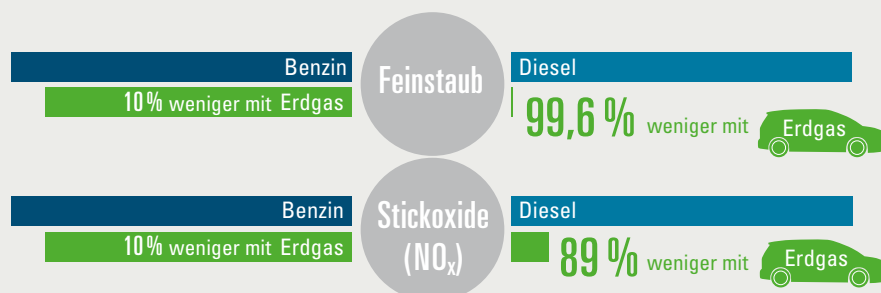
POLITIK

WEITERHIN WENIGER STEUERN

Um die Energiewende und den Klimaschutz weiter voranzubringen, hat die Bundesregierung mit dem „Aktionsprogramm Klimaschutz 2020“ ein umfangreiches Maßnahmenpaket auf den Weg gebracht. Ziel ist es, den Ausstoß an Treibhausgasen in den kommenden Jahren um 78 Millionen Tonnen zu senken. Um dies zu erreichen, soll unter anderem im Verkehrssektor der Umstieg auf Erdgas und Bio-Erdgas gefördert werden. Anreize für den Wechsel erhofft sich die Bundesregierung durch eine Verlängerung der Steuerbegünstigung für alternative Kraftstoffe über das Jahr 2018 hinaus. Damit folgt Berlin der EU-Richtlinie zum Ausbau der Infrastruktur alternativer Kraftstoffe. Ein konkreter Termin für die Umsetzung der Verlängerung wurde jedoch nicht bekannt gegeben.

www.erdgas-mobil.de

Weniger Schadstoffemissionen mit Erdgas als Kraftstoff



Quelle: Kurzstudie „CNG und LPG – Potenziale dieser Energieträger auf dem Weg zu einer nachhaltigeren Energieversorgung des Straßenverkehrs, 2013 / Basis: PKW (Euro 5)“

GUT ZU WISSEN

> ERDGAS-FAHRZEUGE VORN

Erdgas-Fahrzeuge haben eine besonders gute Ökobilanz. Zu diesem Ergebnis kommt das Auto Test-Umweltranking 2015, das jedes Jahr vom Institut für Umweltforschung Öko-Trend gemeinsam mit der Zeitschrift „Auto Test“ veröffentlicht wird. Drei Fahrzeuge mit Erdgas-Antrieb befinden sich unter den besten zehn: der VW eco up!, der Mercedes-Benz B200 NGD und der Audi A3 g-tron. Kriterien für die Rangliste sind unter anderem der CO₂-Ausstoß und die Geräuschkentwicklung der Motoren. Aber auch die Produktion und das Umweltengagement der Hersteller sind mit in die Bewertung eingeflossen.

www.erdgas-mobil.de



> ERDGAS-LKW AUSGEZEICHNET

Preis der Deutschen Gaswirtschaft für Innovation und Klimaschutz 2014: In der Sonderkategorie „Mobilität“ zeichnete die ASUE – Arbeitsgemeinschaft für sparsamen und umweltfreundlichen Energieverbrauch e.V. – im vergangenen November die IVECO Magirus AG für ihren mit LNG (siehe Glossar auf der Rückseite) angetriebenen Lkw aus der Stralis-Reihe aus.

www.asue.de/preis

> BESSERE INFRASTRUKTUR

Inzwischen gibt es bundesweit 920 Tankstellen, an denen Erdgas und Bio-Erdgas angeboten wird. Deutschland gehört damit europaweit zusammen mit Italien zu den Spitzenreitern. Auch qualitativ hat sich das Angebot verbessert. Ein Großteil der Erdgas-Zapfsäulen ist derweil an stark frequentierten Verkehrspunkten in große Markentankstellen integriert. Ein Drittel der Erdgas-Tankstellen hat mittlerweile rund um die Uhr geöffnet. Viele Tankstellenbetreiber wollen zudem mit Anreizen wie Tankgutscheinen die Anschaffung von Erdgas-Fahrzeugen fördern.

www.erdgas-mobil.de

Jetzt bestellbar: VW eco load up!

Nachdem VW mit dem eco up! bereits ein neues Modell mit Erdgas-Antrieb auf den Markt gebracht hat, folgt nun die Kleintransporter-Version: der eco load up!. Bei einem Verbrauch von nur 2,9 Kilogramm Erdgas auf 100 Kilometer können Autofahrer die Verbrauchskosten um bis zu 50 Prozent gegenüber Benzin- oder Dieselantrieb senken. Der Ausstoß von 79 Gramm CO₂ pro Kilometer markiert den Bestwert in seiner Fahrzeugklasse. Mit seinem biva-



lenten Motor mit elf Kilogramm Erdgas, verteilt auf zwei Tanks, und den zehn Litern Reserve im Benzintank hat der Kleintransporter eine Reichweite von 600 Kilometern. Statt einer Rückbank bietet er Raum für 438 Kilogramm Fracht.

»Bei uns ist der VW eco load up! mit Erdgas-Antrieb ab sofort bestell- und lieferbar; die Lieferzeit liegt bei rund zwölf Wochen. Bei einer Probefahrt können Sie sich von den Vorzügen des neuen Kleintransporters überzeugen.«

Tobias Liebetanz,
Volkswagen Automobile, Niederlassung
Berlin, Franklinstraße 5, 10587 Berlin
Kontakt: tobias.liebetanz@vw-ab.de
www.volkswagen-automobile-berlin.de

Klein, aber dennoch groß: Mit 3,54 Metern Länge passt der VW eco load up! in nahezu jede Parklücke, bietet zugleich aber 990 Liter Stauraum.

Erdgas-Fahrzeuge legen zu

Erdgas wird bei Autofahrern immer beliebter. Laut dem Kraftfahrtbundesamt wurden 2014 mehr als 9.100 Pkw und Nutzfahrzeuge mit Erdgas-Antrieb neu zugelassen. Damit gehört Erdgas zu den Spitzenreitern bei den alternativen Antriebsarten.

„Mit einem Plus von 2,3 Prozent an Neuzulassungen von Erdgas-Fahrzeugen bewegen wir uns in einem ähnlichen Rahmen wie die Entwicklung des Gesamtfahrzeugmarkts“, sagt Dr. Timm Kehler, Geschäftsführer von erdgas mobil. Im Vergleich zum Vorjahr konnte die Branche im ersten Halbjahr sogar ein Absatzplus von elf Prozent erzielen. Negativ habe sich in der zweiten Jahreshälfte jedoch der Wegfall des Erdgas-Modells beim neuen VW Passat ausgewirkt, so erdgas mobil. Dadurch gingen die Neuzulassungen leicht zurück. Von der Angebotslücke der Wolfsburger konnte Skoda profitieren und sie mit dem Oktavia füllen. Damit stieg auch die Zahl der Neuzulassungen wieder an.

Dr. Timm Kehler ist überzeugt, dass sich diese Entwicklung auch 2015 fortsetzt. Mit dazu beitragen wird die Fortführung der Steuerermäßigung für Erdgas als Kraftstoff über 2018 hinaus, wie in dem von der



Der Erdgas-Antrieb wird beliebter – 2014 wurden mehr als 9.100 Erdgas-Fahrzeuge neu zugelassen.

Bundesregierung Anfang Dezember vorgestellten „Aktionsplan Klimaschutz 2020“ noch einmal offiziell bestätigt wurde. Für weiteren Auftrieb bei den Zulassungszahlen dürften auch zahlreiche neue Erdgas-Modelle sorgen, die in den vergangenen Monaten auf den Markt kamen. Am beliebtesten ist nach Angaben von erdgas mobil der VW eco up!, von dem 2014 knapp 2.000 Stück verkauft wurden.

www.erdgas-mobil.de

Auf einen Kaffee ...



... mit Lothar Taubert,
Inhaber der Fahrschule Inno.M

Warum setzen Sie in Ihrer Fahrschule Erdgas-Fahrzeuge ein?

Das ist seit 15 Jahren eine Herzensangelegenheit von mir. Die im Jahr 2000 lancierte Initiative „Tausend Umwelttaxis für Berlin“ förderte den Umstieg auf Erdgas von knapp eintausend Taxis und einhundert Fahrschulautos. Da war ich als Inhaber meiner früheren Fahrschule in Kreuzberg gleich dabei. Seitdem bin ich den Erdgas-Autos treu geblieben. Das lohnt sich natürlich auch wirtschaftlich. Da bei uns als Fahrschule wirklich viele Kilometer im Jahr zusammenkommen, sprechen allein schon die günstigeren Spritkosten für Erdgas. Auch für meine neue Fahrschule in Charlottenburg tanke ich die beiden Fahrschulwagen mit Erdgas. Da sich der Kiez als Modellregion für Klimaschutz engagiert, passen wir damit ganz gut hierher. Wenn also schon Autofahren, dann schadstoffarm, ist unsere Devise.

Wie reagieren denn die Fahrschüler auf die Erdgas-Fahrzeuge?

Die Jugendlichen kommen natürlich in erster Linie zu uns, um den Führerschein zu machen. Das Bewusstsein für alternative

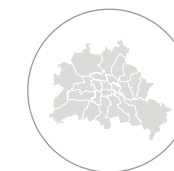


»Nachhaltige Verkehrserziehung zu vermitteln ist meine Passion.«



DER FAHRLEHRER

Lothar Taubert, 62, gründete vor einhalb Jahren in Charlottenburg die Fahrschule Inno.M (für „innovative Mobilität“), in der beide Fahrschulautos mit Erdgas angetrieben werden. Vorher war er 15 Jahre lang Inhaber einer Kreuzberger Fahrschule. Als studiertem Sozialpädagogen liegt ihm die „Erziehung“ zum Klimaschutz im Straßenverkehr sehr am Herzen. Er bringt seinen Schülern nicht nur Regeln im Straßenverkehr bei, sondern auch umweltbewusstes und in jedem Sinne nachhaltiges Fahren.



Rund um Berlin

Vier weitere Erdgas-Busse für Frankfurt

Die Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt/Oder (SVF) rüstet ihre Erdgas-Busflotte auf. Seit November 2014 sind nun vier neue Erdgas-Busse in Frankfurt unterwegs, darunter drei Solobusse und ein Gelenkbus. Insgesamt fahren 14 Busse der SVF mit Erdgas als Kraftstoff. www.svf-ffo.de



15. erdgas mobil Symposium

Am 21. Mai 2015 trifft sich die Erdgas-Fahrzeugbranche zu einem Symposium in Berlin. Bereits zum 15. Mal lädt erdgas mobil dazu ein, Themen rund um Erdgas und Bio-Erdgas als Kraftstoff zu diskutieren. Hierbei steht nicht allein der deutsche Markt im Mittelpunkt; internationale Experten nehmen auch die Entwicklungen und Branchentrends weltweit in den Blick. Neben politischen Rahmenbedingungen spielen auch die Strategien der Fahrzeughersteller eine Rolle. Das erdgas mobil Symposium hat sich inzwischen zum führenden Branchentreffen der Erdgas-Mobilität entwickelt. www.erdgas-mobil.de



Neuzulassungen in Berlin und Brandenburg

Auch 2014 konnten sich die Erdgas-Fahrzeuge am Markt behaupten. Bundesweit wurden 2,3 Prozent mehr Erdgas-Fahrzeuge als im Vorjahr zugelassen. Allein in Berlin waren es 425 Fahrzeuge, in Brandenburg immerhin 286. Gemessen an den gesamten Kfz-Neuzulassungen stieg der Anteil der alternativen Antriebe um 0,1 Prozent auf 1,7 Prozent.

www.erdgas-mobil.de

SERVICE

ERDGAS-IDEEN GESUCHT

Mit der Aktion „Coole Sprüche für einen coolen Antrieb“ ruft gibgas.de dazu auf, kreativ für Fahrzeuge mit Erdgas-Antrieb zu werben. Die Teilnahme an der Aktion ist über Facebook oder per Mail (info@gibgas.de) möglich. Die Slogans sollen zum Nachdenken anregen und damit Vorurteile und Vorbehalte gegenüber Erdgas abbauen. Die besten werden prominent auf dem gibgas-Auftritt bei Facebook der Netzgemeinde präsentiert. Die „coolen Sprüche“ können auch als E-Cards verschickt werden.

www.gibgas.de

NEUE TANKSTELLE IN SPANDAU

In der Hauptstadt schreitet der Ausbau des Erdgas-Tankstellennetzes weiter voran: Auf dem Gelände der „Sprint-Tankstelle Ruhlebener Straße“ (Ruhlebener Straße 1a, 13597 Berlin-Spandau) wurde nun neu eine Bio-Erdgas-Säule in Betrieb genommen.

www.sprint-tank.com

GLOSSAR

DEFINITION LNG

LNG = Liquefied Natural Gas (verflüssigtes Erdgas). Durch die Verflüssigung von Erdgas bei einer Temperatur von -163 °Celsius reduziert sich das Volumen von Erdgas auf 1/600 des Ausgangsvolumens. LNG spielt daher im internationalen Handel eine immer wichtigere Rolle. Denn durch die Reduzierung des Ausgangsvolumens können große Energiemengen über weite Strecken transportiert werden. LNG wird zunehmend interessant für den Transport- und Nutzlastverkehr.

www.erdgas-mobil.de

...zum Schluss:

Erdgas als Kraftstoff wurde nun auch auf die Schiene gebracht: In der **Tschechischen Republik** setzt die Vitkovice Machinery Group nun auf der Strecke zwischen Opava und Hlučín eine 15 Meter lange **erdgasbetriebene Lokomotive** ein.

Quelle: www.ngvglobal.com



Ein Tankstopp am Tempelhofer Feld

In dieser Ausgabe: **ARAL**, Schöneberger Straße / Alboinstraße, 12103 Berlin

Im Frühling wird ausgemistet, umdekoriert und der Garten auf Vordermann gebracht. Verbunden mit einem Besuch bei Ikea Tempelhof oder dem gegenüberliegenden Bauhaus-Baumarkt bietet sich ein Tankstopp an der Aral-Tankstelle in der Schöneberger Straße / Ausfahrt Alboinstraße an. Ein Ausflugstipp, der nur um die Ecke liegt, ist das Tempelhofer Feld. Die weitläufigen Grünflächen des ehemaligen Flughafengeländes sind inzwischen eine der aufregendsten Sehenswürdigkeiten unserer Metropole. Dort befindet man sich mitten

in Berlin und ist trotzdem raus aus der Stadt. Windsurfer, Powerkiter und Modellflieger toben sich aus, Familien picknicken im Gras oder bewegen sich zu Fuß, mit Inlineskates oder Fahrrädern über die einstigen Rollbahnen. www.thf-berlin.de



GEWINNSPIEL

Preisfrage

Wie viele Neuzulassungen von Erdgas-Fahrzeugen gab es 2014 in Berlin?

Die GASAG verlost unter allen Erdgas-Fahrern eine **Tankfüllung mit Erdgas**. Wer noch kein Erdgas-Fahrzeug fährt, kann stattdessen ein **Wochenende mit dem VW Golf TGI** gewinnen.

Senden Sie Ihre Antwort bitte unter Angabe, ob Sie bereits Besitzer eines Erdgas-Fahrzeugs sind oder nicht, bis zum **31. März 2015** an: mitmachen@gasag.de*

Janin Tiedemann aus Berlin, Gewinnerin der letzten Preisfrage, freute sich über VIP-Karten für ein Eishockeyspiel der Berliner Eisbären.

* Teilnahmebedingungen: An der Verlosung nehmen alle richtigen Einsendungen teil, die eine Angabe zum Besitz eines Erdgas-Fahrzeugs enthalten. Teilnahmeberechtigt sind alle Personen, die im Besitz eines deutschen Führerscheins und nicht Mitarbeiter des GASAG Konzerns sind. Der Gewinner erklärt sich mit der Teilnahme an dem Gewinnspiel damit einverstanden, dass sein Name in der nächsten Ausgabe der Erdgas-Fahrzeug Info und auf der Website der GASAG AG veröffentlicht wird. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die vollständigen Teilnahmebedingungen finden Sie unter www.gasag.de/erdgasfahrzeug-gewinnspiel

IMPRESSUM

Herausgeber: GASAG Berliner Gaswerke Aktiengesellschaft, Henriette-Herz-Platz 4, 10178 Berlin
Redaktion/Herstellung: Rainer Knauber (V.i.S.d.P.), GASAG Konzernkommunikation und Marketing, in Zusammenarbeit mit trunitt Zahl + Zeichen GmbH, Redaktionsschluss: 6. Februar 2015
Fotos: Iveco, Volkswagen, Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt (Oder), Frank Peters, Tempelhof Projekt GmbH, Google Maps, alle anderen GASAG und trunitt Zahl + Zeichen GmbH

