



Erdgas-Tanken? Kein Problem auf der Urlaubsfahrt durch Europa. Italien liegt mit rund 1.050 Erdgas-Tankstellen ganz vorn.

Ab in den Urlaub — mit Erdgas!

Einfach die Koffer packen und los ... Die meisten Deutschen fahren immer noch am liebsten mit dem eigenen Auto in den Urlaub. Damit geht es dann meistens an einen Ort in Deutschland, Spanien oder Italien. Klima- und auch die Reisekasse schonend ist die Ferienfahrt mit dem Erdgas-Auto. Das deutsche Erdgas-Tankstellennetz mit über 920 Tankmöglichkeiten ist eines der dichtesten in Europa. Aber auch im europäischen Ausland wie in Italien, Spanien, der Schweiz und Österreich gibt es ausreichend Tankmöglichkeiten. Wo genau sich diese befinden, zeigt der neue europäische Erdgas-Tankstellen-Finder der Natural and bio Gas Vehicle Association (NGVA). „Die Online-Anwendung erleichtert auf Langstrecken die Routenplanung innerhalb Europas, indem aktive, geplante und in Wartungsarbeiten befindliche Erdgas-Tankstellen angezeigt werden“, erklärt Dr. Timm Kehler, Geschäftsführer von erdgas mobil. Dort sind neben der Adresse auch Angaben zu verfügbaren Treibstoffarten sowie Öffnungszeiten und Zahlungsmöglichkeiten einzusehen. Wer etwa einen Trip von Berlin nach Mailand plant, gibt Start und Ziel in die Such-

maske ein. So wird die kürzeste Route mit allen Erdgas-Tankstellen auf der etwa 1.040 Kilometer langen Strecke angezeigt. Gibt man einen Radius von einem Kilometer entlang dieser Strecke vor, werden über 30 Tankstellen gefunden, erweitert man den Radius auf fünf Kilometer, werden mehr als 90 Erdgas-Zapfsäulen angezeigt. Europaweiter Erdgas-Tankstellenfinder:
www.ngvaeurope.eu/get-directions

In dieser Ausgabe

02 Neue Modelle

03 Aus der Praxis

04 Gewinnspiel

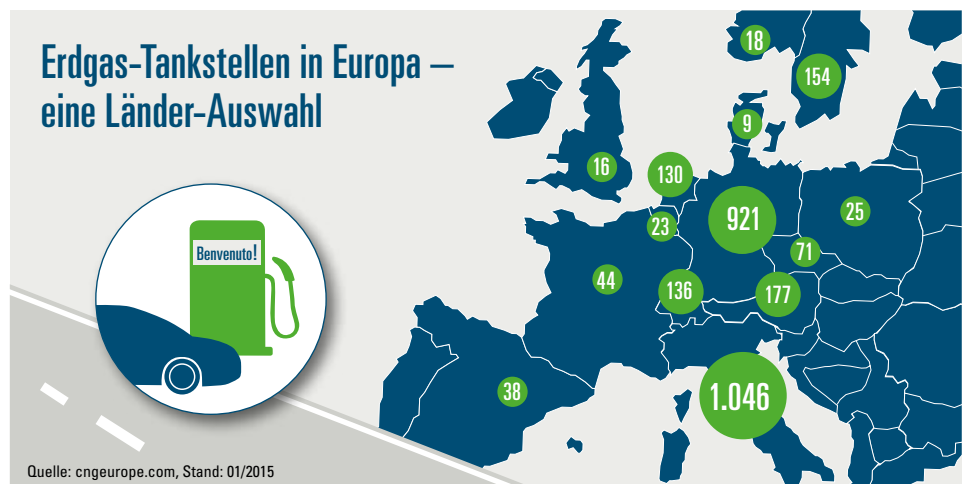
POLITIK

THÜRINGEN FÖRdert ERDGAS-BUSSE

Was alternative Kraftstoffe anbelangt, geht das Land Thüringen mit gutem Beispiel voran. Dort wird die Anschaffung von Erdgas-Bussen gefördert. Diese haben sich als umweltfreundliches öffentliches Verkehrsmittel bewährt, da sie weit weniger Schadstoffe ausstoßen als vergleichbare Dieselmotoren. Ein weiterer Vorteil: Die Motoren der Erdgas-Busse sind deutlich leiser und machen sie speziell für den Innenstadtbereich und Großstädte wie Berlin interessant. „Die Förderung kann hier die Entscheidung erleichtern“, so Dr. Timm Kehler, Geschäftsführer von erdgas mobil. Er hofft, dass andere Bundesländer dem Vorbild Thüringens folgen. Dort sind zurzeit rund 120 Busse mit Erdgas als Kraftstoff unterwegs. Aktuell sind in Deutschland rund 1.600 Busse mit Erdgas-Antrieb im Einsatz.

www.erdgas-mobil.de

Erdgas-Tankstellen in Europa — eine Länder-Auswahl



GUT ZU WISSEN

> KLIMASCHUTZ DURCH POWER-TO-GAS

Laut einer Studie des Fraunhofer Instituts für Solare Energiesysteme ISE, im Auftrag von Etogas erstellt, können die Klimaschutzziele der Bundesregierung kostengünstiger erreicht werden, wenn die Power-to-Gas-Technologie kommerziell ausgebaut wird. Power-to-Gas steht für die Umwandlung von überschüssigem Ökostrom in synthetisches Erdgas (Methan). Dieses wiederum kann unter anderem als Kraftstoff für Erdgas-Fahrzeuge verwendet werden.

www.erdgas-mobil.de



> SHELL ERÖFFNET LNG-TANKSTELLE

Shell hat im März 2015 in Rotterdam Waalhaven ihre erste LNG-Tankstelle (Liquefied Natural Gas = verflüssigtes Erdgas) für Lkw in Europa eröffnet. Flottenbetreiber interessieren sich verstärkt für LNG anstelle von Diesel, weil es auf der Langstrecke zu Kostenvorteilen führen kann. LNG verbrennt ärmer an Schwefel, Rußpartikeln und Stickoxiden als Diesel und kann helfen, Treibhausgasemissionen zu senken. Die neue Station hat eine Kapazität von 70.000 Litern LNG, was ausreicht, um täglich rund 170 Lkw zu betanken.

www.shell.de

> NEUER ERDGAS-MOTOR VON DAIMLER

Mercedes-Benz in Mannheim startete im März 2015 die Produktion eines neuen Erdgas-Motors der Daimler AG. Dieser ist besonders umweltschonend und verursacht nach Herstellerangaben deutlich weniger Schadstoffe und läuft wesentlich leiser. Er wird bei Daimler-Nutzfahrzeugen für eine saubere Fahrt sorgen: Auf der IAA im September 2014 wurde bereits angekündigt, dass er im Mercedes-Benz Eonic eingesetzt wird.

www.daimler.de

Neue Erdgas-Modelle auf dem Autosalon Genf 2015

Der Genfer Automobilsalon vom 5. bis 15. März 2015 präsentierte unter anderem auch neue Erdgas-Modelle verschiedener Hersteller. Unter anderem wurden der Audi A3 g-tron, der Fiat Panda Natural Power und der Seat Leon ST TGI gezeigt – drei besonders verbrauchsarme Erdgas-Fahrzeuge. Zudem wurde der neue und komplett überarbeitete VW Caddy präsentiert, der vom Hersteller auch in einer Erdgas-Variante angeboten wird.

www.erdgas-mobil.de | www.salon-auto.ch



Das Kompetenzzentrum der Schweizer Gaswirtschaft für Mobilität gasmobil präsentierte einige Erdgas-Fahrzeuge.

Jetzt bestellbar: VW Caddy und Fiat Doblo Natural Power

Ab Sommer ist der VW Caddy auch als 1.4 TGI erhältlich. Den Allrounder gibt es als Fünf- oder Siebensitzer. Der Tank des 110 PS-starken VW Caddy Maxi TGI fasst 37 Kilogramm Erdgas, was für ganze 900 Kilometer reicht. Zahlreiche Ablageflächen und Halterungen im Innenraum sorgen für Ordnung an Bord des Familien-Van.



Auch der neue Fiat Doblo Natural Power hat einiges zu bieten – etwa 3.200 Liter Stauraum. Mit 120 PS schafft der Doblo 172 Kilometer pro Stunde. Die 16 Kilogramm Erdgas im Tank des Doblo reichen für eine Strecke von 330 Kilometer, in Kombination mit dem Benzintank lassen sich insgesamt 625 Kilometer zurücklegen.



»Der VW Caddy TGI ist bei uns bestell- und lieferbar; die Lieferzeit liegt bei acht bis zwölf Wochen.«

Tobias Liebetanz,
Volkswagen Automobile Berlin GmbH
www.volkswagen-automobile-berlin.de

»Bei uns kann der Fiat Doblo Natural Power bestellt werden. Es dauert etwa drei Monate, bis er geliefert wird.«

Uwe Hörnig,
FCA Motor Village Germany GmbH
www.berlin.motorvillage.de

Auf einen Kaffee ...



... mit Jens Frahm, Inhaber der „Hallo Pizza!“-Filiale Hellersdorf, und Hans Clemens, Pizzabote

Wie viele Erdgas-Fahrzeuge nutzen Sie für Ihren Lieferservice?

Frahm: Zurzeit fahren wir drei mit Erdgas betriebene VW up!. Mit dem Umstieg von Diesel auf Erdgas haben wir aber bereits vor zwei Jahren begonnen. Unser nunmehr letztes verbliebenes Dieselfahrzeug ersetzen wir spätestens nächstes Jahr.

Was war für Sie ausschlaggebend für die Umstellung auf Erdgas?

Frahm: Entscheidend waren die Kraftstoffkosten, der geringe Verbrauch, aber auch die niedrigen CO₂-Werte zugunsten unserer sprichwörtlichen Berliner Luft. Unsere Fahrzeuge legen im Jahr locker 50.000 Kilometer im Stadtverkehr zurück. Da sind für mich als Unternehmer die laufenden Betriebskosten einfach entscheidend. Erdgas ist derzeit unschlagbar günstig.

Wie sind Ihre Erfahrungen in der Praxis?

Frahm: Trotz hoher Erwartungen sind wir positiv überrascht. Er läuft und läuft und läuft... Inzwischen haben wir bereits drei Fahrzeuge – das spricht ja für sich.

Clemens: Täglich legen wir mit jedem Auto rund 120 bis 150 Kilometer zurück. Eine Erdgas-Tankfüllung reicht für 300 bis 350 Kilometer. Und eine Tankfüllung kostet nur sensationelle 13 Euro – das ist doch geschenkt, oder?

Was sagen die Kunden zum Erdgas-Auto?

Clemens: Viele wollen wissen, wie es sich mit Erdgas fährt und wie weit man mit Erdgas kommt.

Frahm: Wir zeigen unseren Kunden, dass uns der Klimaschutz am Herzen liegt. Wir freuen uns, wenn andere Gewerbebetriebe sagen: Na, wenn das bei „Hallo Pizza!“ so gut funktioniert, warum dann nicht auch bei uns?



»Mit unserer Erdgas-Flotte wollen wir auch Vorbild für andere Gewerbetreibende sein.«



DIE FAHRER

Jens Frahm, 47, ist seit 1996 Inhaber der „Hallo Pizza!“-Filiale in der Hönowstraße 171 in Hellersdorf. Nicht nur seine Fahrzeuge werden mit Erdgas betrieben, sondern auch seine beiden Pizzaöfen. Aufgrund seiner guten Erfahrungen mit Erdgas zieht er sogar in Betracht, für seine Firma eine eigene Erdgas-Tankstelle im Hinterhof zu installieren. Dann könnte sich sein Mitarbeiter **Hans Clemens, 22**, den Weg zur öffentlichen Erdgas-Tankstelle sparen.

www.hallopizza.de

Rund um Berlin



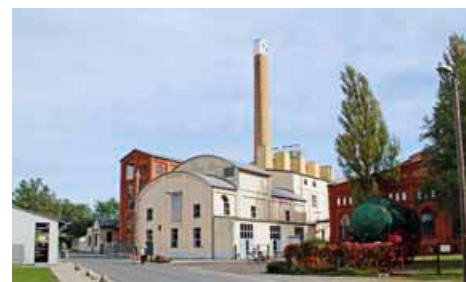
Chancen für LNG und Erdgas bei Lkw

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur diskutierte Ende Februar 2015 mit Experten aus Politik, Wissenschaft und Wirtschaft über „LNG und CNG im Lkw: Eine wirtschaftliche und umweltfreundliche Option für den zukünftigen Transportsektor?“ www.erdgas-mobil.de



Neue VW Caddys für die HOWOGE

Die HOWOGE Wohnungsbaugesellschaft mbH wird in Kooperation mit der GASAG bis Mai 2015 vier neue, umweltschonende Erdgas-Autos in ihre Flotte aufnehmen. Eingesetzt werden die Fahrzeuge für Service-Dienstleistungen. Die Mitarbeiter der HOWOGE Servicegesellschaft mbH und der HOWOGE Wärme GmbH haben bereits seit 2007 gute Erfahrungen mit Erdgas-Fahrzeugen gemacht. Insgesamt werden dann 17 mit Erdgas betriebene Fahrzeuge für die HOWOGE im Einsatz sein. Die Erdgas-Autos tragen zur Umsetzung der Nachhaltigkeitsstrategie des Konzerns bei. www.howoge.de



6. Erneuerbare-Energien-Messe Elbe-Elster

Am 5. Juli findet in der Brikettfabrik Louise in Domsdorf die 6. Erneuerbare-Energien-Messe Elbe-Elster statt. Zentrales Thema ist die „Vielfalt Mobilität“. Mit dabei: Spree-Gas. Der regionale Energieversorger will die Messe nutzen, um sich für (Bio-)Erdgas als Kraftstoff stark zu machen. Gemeinsam mit Autohäusern aus der Region sollen Probefahrten angeboten werden. www.brikettfabrik-louise.de

SERVICE

ERDGAS-TANKSTELLEN-APP VERBESSERT

Viele Erdgas-Fahrer nutzen die Erdgas-Tankstellen-App von erdgas mobil bereits. Diese wurde nun überarbeitet und stellt neben einer iOS-Version jetzt auch eine Anwendung für Android-Geräte bereit. Die neue App bietet vor allem neue nützliche Funktionen, wie zum Beispiel einen Preis- und Updatemelder sowie alle Informationen zu den einzelnen Erdgas-Tankstellen in Deutschland. Die App ist kostenfrei für Android- und iOS-Geräte im jeweiligen Appstore erhältlich.

www.erdgas-mobil.de

NEU: ERDGAS MOBIL BEI FACEBOOK

Das Thema Erdgas-Mobilität bewegt nun auch seine Fans auf Facebook: erdgas mobil ist neu im sozialen Netzwerk vertreten und berichtet mehrmals wöchentlich über aktuelle Verbrauchertemen rund um Erdgas als Kraftstoff.

www.facebook.com/meinerdgasauto

BFP FUHRPARK-FORUM

Am 17. und 18. Juni 2015 trifft sich Deutschlands Fuhrparkbranche am Nürburgring. Das bfp Fuhrpark-Forum ist Deutschlands Fachmesse. www.fuhrparkforum.de

GLOSSAR

DEFINITION „MONOVALENT“/„BIVALENT“

Erdgas-Fahrzeuge werden mit unterschiedlichen Antriebsarten angeboten. Von einem monovalenten (auch „monofuel“) Antrieb spricht man, wenn das Fahrzeug ausschließlich mit Erdgas als Kraftstoff betrieben wird. Kann das Auto sowohl mit Benzin wie auch mit Erdgas angetrieben werden, dann ist es bivalent (auch „bifuel“).

www.erdgas-mobil.de

... zum Schluss:

Polen und Tschechien machen es vor: Durch **Warschau** fahren seit Anfang des Jahres **35 Busse mit LNG-Antrieb**. Die öffentlichen Verkehrsbetriebe im tschechischen **Ostrava** haben sogar **105 Erdgas-Busse** geordert, die im Laufe des Jahres ausgeliefert werden.

Quelle: www.erdgas-mobil.de



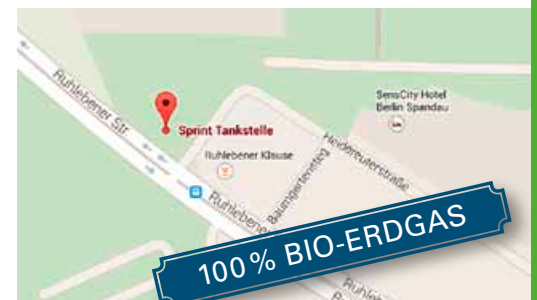
Ein Tankstopp in Spandau

In dieser Ausgabe: **Sprint-Tankstelle, Ruhlebener Straße 1a, 13597 Berlin**

An der Spandauer Sprint-Tankstelle in der Ruhlebener Straße wird seit Mitte März 2015 100-prozentiges Bio-Erdgas angeboten. Da Spandau durch die Havel vom Rest Berlins getrennt ist, hat man in Spandau das Gefühl, in einer anderen Stadt zu sein. Besonders sehenswert ist die historische Altstadt mit der Reformationskirche St. Nikolai oder dem Gotischen Haus, das einzige noch erhaltene mittelalterliche Bürgerhaus in Berlin. Ein ganz besonderes Kleinod ist die Zitadelle. Einst als Festung errichtet, sind dort heute Ateliers und Werk-

stätten untergebracht. Bekannt ist sie in Berlin und dem Umland vor allem als Veranstaltungsort für Kulturevents und Open Airs. Am Samstag, den 23. Mai 2015, findet dort das Museumskinderfest statt.

www.zitadelle-spandau.de



GEWINNSPIEL

Preisfrage

Wie viele Erdgas-Tankstellen gibt es in Italien?

- a) unter 500
- b) etwa 650
- c) über 1.000

??

Joachim Zeumer aus Reinickendorf, Gewinner der letzten Preisfrage, freute sich über eine Tankfüllung mit Erdgas.

Die GASAG verlost unter allen Teilnehmern **5 x 2 Eintrittskarten für das „Berliner Rundfunk Open Air 2015“** in der Kindl-Bühne Wuhlheide am 27. Juni 2015. Hier können Sie Ihre Stars wie Lou Bega, Peter Schilling, Jimmy Somerville, Chris Norman und Bonnie Tyler live erleben. Gekrönt wird der Abend mit einem Feuerwerk. Senden Sie Ihre Antwort bis zum **10. Juni 2015** an: mitmachen@gasag.de*

* Teilnahmebedingungen: Teilnahmeberechtigt sind alle Personen ab 18 Jahren. Ausdrücklich ausgeschlossen sind Einsendungen, die beauftragte Kunden für ihre Mitglieder/Kunden vornehmen. Mitarbeiter der GASAG AG, von Unternehmen des GASAG Konzerns und von turnit Zahl+Zeichen GmbH und deren Angehörige sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt. Der Gewinner erklärt sich mit der Teilnahme an dem Gewinnspiel damit einverstanden, dass sein Name in der nächsten Ausgabe der Erdgas-Fahrzeug Info und auf der Website der GASAG AG veröffentlicht wird. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die vollständigen Teilnahmebedingungen finden Sie unter www.gasag.de/erdgasfahrzeug-gewinnspiel

IMPRESSUM

Herausgeber: GASAG Berliner Gaswerke Aktiengesellschaft, Henriette-Herz-Platz 4, 10178 Berlin
Redaktion/Herstellung: Rainer Knauber (V.i.S.d.P.), GASAG Konzernkommunikation und -marketing, in Zusammenarbeit mit turnit Zahl+Zeichen GmbH, Redaktionsschluss: 12. Mai 2015
Fotos: Shell, G.Chardonnens, Fiat Chrysler Automobiles N.V., VW Nutzfahrzeuge, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, TD Brikettfabrik LOUISE, Bezirksamt Spandau, Berliner Rundfunk 91.4/Jet-Foto Kranert, Google Maps, alle anderen GASAG und turnit Zahl+Zeichen GmbH

