2 / 2016

NEUIGKEITEN
FÜR ERDGAS-FAHRER
UND -INTERESSIERTE
IN BERLIN UND
BRANDENBURG

ERDGASFAHRZEUG·INFO

MELDUNGEN, MEINUNGEN UND MEHR



Schon heute an die Generation von morgen denken: Erdgas schont Umwelt und Klima.

In dieser Ausgabe

02 Erdgas-Modelle von Opel
03 Aus der Praxis
04 Tankstopp in Birkenwerder

Kraftstoff mit Zukunft

Erdgas hat Zukunft – auch in Zeiten niedriger Diesel- und Benzinpreise. Zu diesem Schluss kommt der Jahresbericht 2015 der Initiative „Zukunft Erdgas", der im Februar auf der E-world energy & water in Essen vorgestellt wurde. Auch wenn die Zahl der neu zugelassenen Erdgas-Fahrzeuge 2015 rückläufig war, ist ihm zufolge eine dynamische Entwicklung für die Erdgas-Mobilität zu erwarten.

Auch im vergangenen Jahr war Erdgas der günstigste Kraftstoff: Im Bundesdurchschnitt fielen für einen Liter Diesel 1,17 Euro und für einen Liter Benzin 1,39 Euro an – Erdgas hingegen kostete nur 1,10 Euro pro Kilogramm. Das lässt sich auf den ersten Blick an der Tankstelle nicht direkt vergleichen. Auf den Energiegehalt eines Liters Benzin umgerechnet, fällt der günstige Kraftstoff Erdgas aber umso mehr ins Auge: So gerechnet kostet ein Liter Benzinäquivalent nur 71 Cent.

Ebenfalls positiv: Es gibt immer mehr Modelle mit Erdgas-Antrieb. Die Angebotspalette hat sich derzeit auf mehr als 20 Pkw-Modelle und zahlreiche Nutzfahrzeuge erweitert.

Zudem ist Erdgas gut für das Klima: „Wenn die Regierungen das Thema CO_2-Reduktion wirklich ernst nehmen, dann kommen sie an Erdgas nicht vorbei", meint Prof. Dr. Michael Bargende vom Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrtwesen der Universität Stuttgart, einer der Experten, die im Jahresbericht zu Wort kamen. Erdgas lässt sich außerdem mit biologischen wie synthetischen Verfahren herstellen. „Kein anderer Kraftstoff bietet einen so leichten Weg in die Erneuerbarkeit wie Erdgas", so Bargende.

www.zukunft-erdgas.info

POLITIK

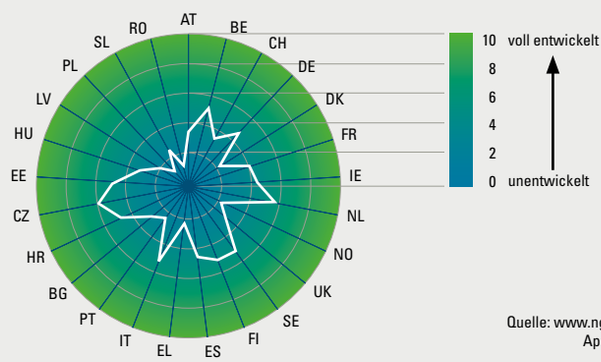
MEHR ERDGAS FÜR EUROPA

In den einzelnen Ländern der Europäischen Union ist Erdgas als Kraftstoff derzeit noch recht unterschiedlich etabliert, betont die Natural & bio Gas Vehicle Association (NGVA) Europe in einer aktuellen Studie. Um der EU-Richtlinie über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe bis 2020 gerecht zu werden, besteht demnach für zahlreiche EU-Staaten Handlungsbedarf. Insbesondere der Markt für verflüssigtes Erdgas (LNG) ist in ganz Europa unterentwickelt. Der NGVA zufolge reicht es nicht, nur das Erdgas-Tankstellennetz auszubauen. Sie sieht vielmehr die Regierungen in der Pflicht, den Markt für Erdgas-Fahrzeuge etwa durch die Förderung von Biomethan oder Steuervergünstigungen anzuregen. Nur so könnten die europäischen Regierungen mehr Anreize für den Umstieg auf Erdgas-Antrieb schaffen.

www.ngva.eu

Infrastruktur für Erdgas als Kraftstoff in Europa





Quelle: www.ngva.eu, April 2016

DIE BERLINER ENERGIE | GASAG

GUT ZU WISSEN

> UMWELTFREUNDLICHER KRAFTSTOFF
Die Umweltbilanz von Erdgas-Fahrzeugen kann sich sehen lassen. Das zeigt das aktuelle Auto-Test-Umweltranking, das jedes Jahr vom Institut Ökotrend und der Zeitschrift „Auto Test" veröffentlicht wird. In fünf Kategorien belegen insgesamt sieben Erdgas-Fahrzeuge die vorderen Ränge. Platz eins verteidigen konnten der VW eco up! in der Kategorie Kleinstwagen, der Mercedes-Benz B 200 c bei den Kompaktvans und der Opel Zafira Tourer in der Kategorie Vans.
www.erdgas-mobil.de



> E-GAS VON AUDI UND VIESSMANN
Audi treibt die Herstellung von synthetischem Methan (e-gas) voran – mithilfe eines neuartigen, rein biologischen Verfahrens. In der Pilotanlage des Kooperationspartners Viessmann Group wird seit Februar synthetisches Methan, einer der Hauptbestandteile von Erdgas, produziert. Anders als bei der chemischen Methanisierung, bei der das im Roh-Biogas enthaltene Kohlendioxid in gereinigter Form vorliegen muss, kann hier das CO_2 direkt verarbeitet werden. Die Anlage im hessischen Allendorf ist die deutschlandweit erste Power-to-Gas-Anlage, in der die biologische Methanisierung in industriellem Maßstab erfolgt.
www.audi-mediacenter.com

> AUSGEFALLEN: AMI LEIPZIG
Die Messe „Auto Mobil International" fand in diesem Jahr nicht wie angekündigt statt. Da zahlreiche Aussteller ihre Messepräsenz stornierten, entschieden sich die Leipziger Messe und der Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller e. V. (VDIK) dazu, die AMI 2016 abzusagen. In der letzten Ausgabe der „Erdgas-Fahrzeug Info" wollte die GASAG Eintrittskarten für die AMI verlosen. Stattdessen erhielten die Teilnehmer eine Einladung ins Schlosspark Theater.
www.gasag.de

Mehr Komfort: Erdgas-Fahrzeuge mit Direktschaltgetriebe



Der Škoda Octavia G-Tec, hier in der Kombi-Version, verbraucht gerade einmal 3,5 Kilogramm Erdgas auf 100 Kilometer. Das entspricht einem CO_2-Ausstoß von nur 97 Gramm pro Kilometer. Besonders komfortabel: Die neue Getriebesteuerung DSG wechselt die Gänge vollautomatisch oder nach Wunsch des Fahrers.

Vom 3. bis zum 13. März 2016 präsentierte die Branche auf dem Automobilsalon in Genf gleich mehrere Weltneuheiten. Ein wichtiges Thema bei den Erdgas-Fahrzeugen: der Einbau von Doppelkupplungsgetrieben, auch Direktschaltgetriebe (DSG) genannt. Das erlaubt einen vollautomatischen Schaltvorgang ohne dass die Zugkraft unterbrochen wird. Gleich mehrere Autobauer zeigten Erdgas-Modelle, die nun damit ausgestattet sind. Darunter der tschechische Autobauer Škoda – dessen Octavia G-Tec ist ab Juni mit DSG verfügbar. Mit dem sogar Taxi-tauglichen 6-Gang-DSG wartet ab Mitte 2016 zudem der VW Caddy TGI auf. Auch die Volkswagen-Marke Seat spendierte dem LeonTGI ein DSG-Getriebe. **www.salon-auto.ch**

Erdgas-Modelle von Opel

Derzeit bietet Opel drei seiner Modelle auch als ecoFlex mit Erdgas-Antrieb an: Der Combo 1.4 Turbo ecoFlex ist in der Erdgas-Variante sowohl als Pkw wie auch als Kastenwagen erhältlich. Bei einer Motorleistung von 120 PS verbraucht der Fünftürer gerade einmal 4,9 Kilogramm Erdgas auf 100 Kilometer. Das entspricht einem CO_2-Ausstoß von 134 Gramm pro Kilometer. Der geräumige Innen- und der große Gepäckraum bieten allerhand Stauraum. In der Kastenwagen-Variante mit langem Radstand kann optional ein weiterer Gastank eingebaut werden – hierdurch erhöht sich die Reichweite im reinen Erdgas-Betrieb von 325 auf bis zu 450 Kilometer.
Ebenfalls mit Erdgas-Antrieb gibt es den Opel Zafira. Der 1.6 Turbo ecoFlex-Motor leistet 150 PS bei einem Erdgas-Verbrauch von gerade einmal 4,7 Kilogramm auf 100 Kilometer. Und das bei einem CO_2-Ausstoß von 129 Gramm pro Kilometer. Dieser sparsame Verbrauch wurde belohnt: Der Erdgas-Zafira landete auch in diesem Jahr wieder auf Platz eins in der Kategorie Vans beim Auto-Test-Umweltranking (siehe Meldung links).





Opel-Varianten mit Erdgas-Antrieb: Der Combo (oben) und der Zafira Tourer (unten).

»Den Opel Combo und den Zafira bieten wir mit Erdgas-Antrieb an. Gerne können Sie die Modelle bei uns Probe fahren.«

Frank Kröcher,
Autohaus am Nordring GmbH,
Nordring 6, 12681 Berlin
www.amnordring.net

Auf einen Kaffee ...



... mit Mirko Fischer, Geschäftsführer Ambulanter Pflegedienst Döring GmbH, und Clara Bonalumi-Schreck, Mitarbeiterin

»Mit Erdgas im Tank haben sich unsere mobilen Verbrauchskosten halbiert.«

Wie viele Erdgas-Fahrzeuge nutzen Sie für Ihren ambulanten Pflegedienst?
Fischer: Wir haben zehn Škoda Citigo mit Erdgas-Antrieb im Einsatz und legen damit pro Jahr rund 170.000 Kilometer zurück. Mobilität ist für uns nicht nur das A und O, sondern zugleich eine wichtige wirtschaftliche Größe. Seit wir vor knapp drei Jahren auf Erdgas umgestiegen sind, haben sich unsere mobilen Verbrauchskosten halbiert. Zugleich schützen wir die Umwelt – ein wichtiger Bestandteil unserer nachhaltigen Unternehmensphilosophie.

Und wie sieht es mit dem Komfort aus?
Bonalumi-Schreck: Sehr gut. Das Auto ist nicht nur klein und wendig, sondern hat auch richtig was zu bieten: Klimaanlage, Sitzheizung, Navigation, Tempomat, Bluetooth und so weiter. Nur den Knopf zum Fußnägelschneiden habe ich noch nicht gefunden.
Fischer: Unsere Mitarbeiter, die einen verantwortungsvollen Job machen, verbringen mehr als die Hälfte ihrer täglichen Arbeitszeit im Auto. Damit sie sich dort wohlfühlen, haben wir bei der Ausstattung nicht gespart.

Gab es Berührungsängste?
Bonalumi-Schreck: Sie meinen für mich als Frau? Fehlanzeige. Die Fahrzeuge sind topp ausgereift. Das Tanken habe ich mir beim ersten Mal erklären lassen. Funktioniert alles problemlos. Inzwischen ist mein Auto fast mein zweites Zuhause geworden.

Noch Wünsche offen?
Fischer: Mit den Fahrzeugen sind wir so zufrieden, dass wir im September 2016 in die zweite Leasingrunde starten. Die Wagen sind bereits bestellt. Das i-Tüpfelchen wäre allerdings eine Tankstelle in der Nähe. Wir müssen bis zur Ollenhauer Straße, das sind zusätzliche Kilometer und Zeitaufwand, den wir gern einsparen würden.



DIE FAHRERIN

Seit 20 Jahren arbeitet die gebürtige Italienerin und examinierte Altenpflegerin **Clara Bonalumi-Schreck, 52,** bereits beim Ambulanten Pflegedienst Döring. „Weil mir das, was wir hier bewirken können, sehr am Herzen liegt: Menschen beraten und betreuen, die aufgrund ihrer persönlichen Lebenssituation Hilfe im Alltag brauchen." Die 50 Mitarbeiter des 1995 gegründeten Unternehmens arbeiten „für ein Leben in Balance" – so ihre Firmenphilosophie.
www.pflegedienstdoering.de

Rund um Berlin



16. erdgas mobil Symposium
Am 1. und 2. Juni kommt die Erdgas-Fahrzeug-Branche in Berlin zum erdgas mobil Symposium zusammen. Bereits zum 16. Mal diskutieren Vertreter von Energieunternehmen, Autoherstellern und Mineralölgesellschaften sowie Tankstellenbauer über die neuesten Entwicklungen der Branche.
www.erdgas-mobil.de/symposium-2016



Kraftstoff der Zukunft
Insbesondere beim Nutzverkehr bietet Erdgas als Kraftstoff eine gute Perspektive – so der Tenor auf dem 13. Internationalen Fachkongress für Biokraftstoffe. Unter dem Titel „Kraftstoffe der Zukunft" diskutierten rund 500 Experten der Branche am 18. und 19. Januar in Berlin über Alternativen zu fossilen Treibstoffen. Da Autofahrer Biodiesel und Bioethanol eher mit Skepsis begegnen, sehen Experten vor allem in Bio-Erdgas eine wichtige Chance für die Biokraftstoffbranche. Bereits heute wird an jeder dritten Erdgas-Tankstelle in Deutschland Bio-Erdgas beigemischt.
www.erdgas-mobil.de



Betreiberwechsel
Zum 1. April übernimmt die Gazprom Germania im Raum Berlin-Brandenburg drei Erdgas-Tankstellen von der VNG-Tankstellengesellschaft. Darunter ist die Total-Tankstelle in der Chausseestraße 61 in Berlin-Mitte, die Sprint-Tankstelle in der Knipprodestraße 25 in Berlin-Prenzlauer Berg und die Sprint-Tankstelle in der Hauptstraße 200 in Birkenwerder (siehe auch Seite 4).
www.gazprom-germania.de

SERVICE

UPDATE DER ERDGAS-APP VON GIBGAS

Die neue Version der Erdgas-App von gibgas bietet neben aktuellen Infos zu Tankstellen nun auch eine „Live-Routenplanung". Um diese zu nutzen, ist jedoch eine Online-Verbindung notwendig. Der Routenplaner verfügt unter anderem über eine frei wählbare Filterfunktion, etwa Autobahn- oder Mautvermeidung.
www.gibgas.de

„KRAFTSTOFF ERDGAS"-APP

Mit der App „Kraftstoff Erdgas" von Zukunft Erdgas können sich Interessierte über verfügbare Erdgas-Modelle informieren. Ein Film erklärt zudem Wissenswertes rund um die Erdgas-Mobilität. Mithilfe der App lässt sich auch berechnen, wie viel mit Erdgas und Bio-Erdgas im Vergleich zu konventionellen Kraftstoffen eingespart werden kann.
www.erdgas-mobil.de

eco Taxi
030 2 10 10 20

FAHREN SIE NÄCHSTES MAL DOCH MIT DEM ECOTAXI!
Einfach bestellen unter Taxiruf (030) 2 10 10 20, per Smartphone-App oder auf **www.ecotaxi.de**

GLOSSAR

DEFINITION METHAN

Methan (CH_4), der Hauptbestandteil von Erdgas, ist ein ungiftiges und geruchloses Gas. Es entsteht beim Abbau organischer Materie unter Ausschluss von Sauerstoff. Methan ist leichter als Luft und entzündet sich bei 650 Grad Celsius. Durch seine Verbrennung entstehen Wärme, Kohlendioxid und Wasser.

...zum Schluss:

Neues aus Finnland: Aus der Helsinki Werft kommt der weltweit erste Eisbrecher mit kombiniertem LNG-Diesel-Antrieb. Durch die neue Technologie reduzieren sich die Kraftstoffkosten und die CO_2-Emissionen. Damit ist die „Polaris" der umweltfreundlichste Eisbrecher, der bisher gebaut wurde.

Quelle: **www.ngvglobal.com**



Ein Tankstopp in Birkenwerder

In dieser Ausgabe: **Total-Station**, Hauptstraße 200, 16547 Birkenwerder

Bei schönem Wetter zieht es viele Städter am Wochenende ins Umland. Vor allem für Familien ist dann der Tier-, Freizeit- und Saurierpark Germendorf nordöstlich von Berlin ein toller Ausflugstipp: Auf rund 69 Hektar bietet der Park über 650 Tieren – vom Alpaca bis zum Zebu – ein Zuhause. Zudem kann man hier baden, Tiere streicheln und Ponyreiten. In einem paläontologischen Schaugarten können die Besucher zudem 86 Urzeitmodelle bestaunen. Der Park hat ganzjährig, auch an Sonn- und Feiertagen, von 9 bis 17 Uhr geöffnet. Erdgas-Fahrer können ihren Tank ganz in der Nähe füllen: Die Total-Station in der Hauptstraße 200 in Birkenwerder ist gleich um die Ecke. **www.freizeitpark-germendorf.de**



GEWINNSPIEL

Preisfrage



Die GASAG verlost unter allen Erdgas-Fahrern eine **Tankfüllung mit Erdgas**. Wer noch kein Erdgas-Fahrzeug fährt, kann stattdessen ein **Wochenende mit dem VW Golf TGI** gewinnen.

Senden Sie Ihre Antwort bitte unter Angabe, ob Sie bereits Besitzer eines Erdgas-Fahrzeugs sind oder nicht, bis zum **20. Juni 2016** an: **mitmachen@gasag.de***

* Teilnahmebedingungen: An der Verlosung nehmen alle richtigen Einsendungen teil, die eine Angabe zum Besitz eines Erdgas-Fahrzeugs enthalten (ja/nein). Teilnahmeberechtigt sind alle Personen ab 18 Jahren, die im Besitz eines deutschen Führerscheins sind. Ausdrücklich ausgeschlossen sind Einsendungen, die beauftragte Kunden für ihre Mitglieder/Kunden vornehmen. Mitarbeiter der GASAG AG, von Unternehmen des GASAG Konzerns und der trurnit Gruppe sowie deren Angehörige sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt. Der Gewinner erklärt sich mit der Teilnahme an dem Gewinnspiel damit einverstanden, dass sein Name in der nächsten Ausgabe der Erdgas-Fahrzeug Info und auf der Website der GASAG AG veröffentlicht wird. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die vollständigen Teilnahmebedingungen finden Sie unter **www.gasag.de/erdgasfahrzeug-gewinnspiel**

IMPRESSUM
Herausgeber: GASAG Berliner Gaswerke Aktiengesellschaft, Henriette-Herz-Platz 4, 10178 Berlin
Redaktion/Herstellung: Rainer Knauber (V. i. S. d. P.), GASAG Konzernkommunikation und -marketing, in Zusammenarbeit mit Standort Berlin/trurnit Leipzig GmbH, Susanne Kiebler, Annett Both (Gestaltung). Redaktionsschluss: 26. April 2016. **Fotos:** fotolia.com / YakobchukOlena, Viessmann Werke, Photopro.Event/D. Keller/salon-auto.ch, Opel PR, erdgas mobil/Danny Kurz Photography, Zukunft ERDGAS e. V., Gazprom Germania GmbH, chickenonspeed, Google Maps, alle anderen GASAG und trurnit Berlin.
Heft abbestellen: Wenn Sie „Erdgas-Fahrzeug Info" nicht mehr erhalten möchten, teilen Sie uns dies bitte mit unter oberthold@gasag.de oder per Post an GASAG, Erdgas-Fahrzeug Info, 10085 Berlin.

FSC www.fsc.org MIX Papier aus verantwortungsvollen Quellen FSC® C106313