

AUF GROSSER FAHRT

MIT ERDGAS



Ob an die Nordsee oder ans Mittelmeer – dank dem gut ausgebauten Tankstellennetz ist das mit dem Erdgas-Fahrzeug kein Problem.

Endlich Sommerferien! Bald werden die Kofferräume voll bepackt, Reiseproviant gepackt und Routen geplant – denn die Deutschen verreisen nach wie vor am allerliebsten mit dem eigenen Auto. Eine Reise zum Urlaubsziel in Deutschland oder dem europäischen Ausland mit dem Erdgas-Auto ist dabei kein Problem. Allerdings sollte beim Planen der Route darauf geachtet werden, dass Erdgas-Tankstellen mit eingeplant werden.

„Klar, wer ein Erdgas-Auto fährt, ist im Urlaub besonders klimaschonend unterwegs. Aber noch viel interessanter ist für die meisten, dass der kostengünstige Kraftstoff Erdgas gut für die Reisekasse ist“, erklärt Otto Berthold, GASAG-Experte für Erdgas-Mobilität.

Erdgas-Tankstellen im Überblick

Ob in Deutschland oder im europäischen Ausland – mit dem Erdgas-Auto kommen Sie nahezu überall hin. Otto Berthold empfiehlt jedoch einen Blick ins Internet: Wo genau in Europa überall der günstige Kraftstoff Erdgas getankt werden kann, zeigt die Übersicht über die Erdgas-Tankstellen in den einzelnen Ländern Europas auf der Internetseite von CNG Europe. Die Internetseite von gibgas bietet

mit dem Routenplaner eine zusätzliche Funktion: Er plant die Route zum gewünschten Urlaubsziel so, dass ausreichend Erdgas-Tankstellen auf der Strecke liegen.

Eine gute Nachricht: Bald soll das europäische Netz an Erdgas-Tankstellen noch dichter werden – bis 2026 will der französische Konzern TOTAL zusätzliche 200 Erdgas-Tankstellen in Europa in Betrieb nehmen.

www.gibgas.de, www.cngeurope.com/countries

IN DIESER AUSGABE

- 02 Leasing-Aktion
- 03 Aus der Praxis
- 04 Tankstopp in Marzahn

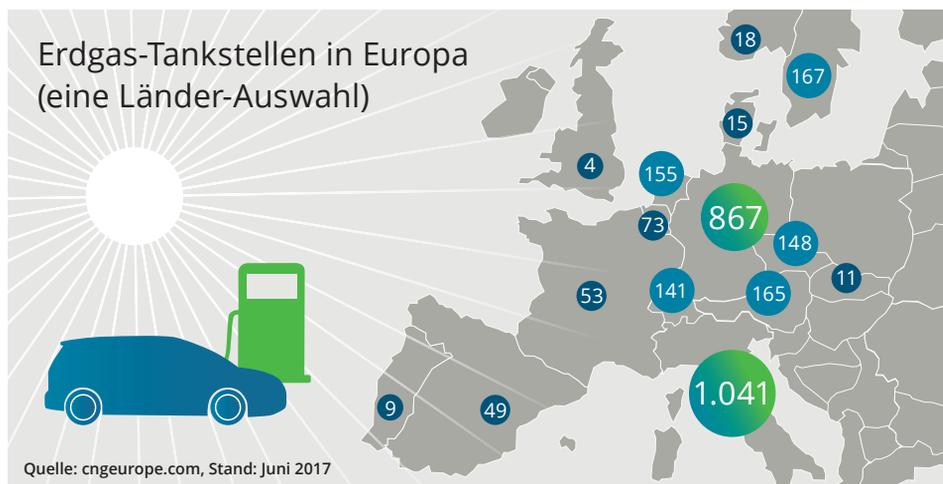
POLITIK

STEUERERMÄSSIGUNG SICHER

Bis 2026 wird Erdgas als Kraftstoff weiterhin nur mit einer reduzierten Energiesteuer belegt. Darüber verständigten sich Ende Mai die Regierungsfractionen des Bundestages im Finanzausschuss. „Diese Entscheidung war überfällig. Die Politik löst jetzt die Handbremse für die Marktentwicklung des alternativen Kraftstoffs“, so Dr. Timm Kehler, Vorstand der Initiative Zukunft Erdgas.

Neben Automobilherstellern und Verbänden hatten sich auch die Gasversorger für die Verlängerung eingesetzt. Otto Berthold, GASAG-Experte für Erdgas-Mobilität, begrüßte die Entscheidung der Politik: „Es freut uns bei der GASAG sehr, dass die Steuerermäßigung für Erdgas als Kraftstoff nun endlich verlängert wird. Denn die Klimaziele der Bundesregierung sind mit Elektrofahrzeugen allein nicht zu erreichen. Erdgas-Fahrzeuge sind aufgrund ihrer geringen Emissionen eine wichtige Ergänzung.“

www.erdgas.info, www.gasag.de

Erdgas-Tankstellen in Europa
(eine Länder-Auswahl)

GUT ZU WISSEN

> AUSBAU DER ERDGAS-MOBILITÄT

Mehr Erdgas-Fahrzeuge und mehr Erdgas-Tankstellen: In einer gemeinsamen Absichtserklärung verständigten sich Volkswagen, Tankstellen- und Gasnetzbetreiber Anfang Mai darauf, die Erdgas-Mobilität voranzubringen. So soll die Anzahl der Erdgas-Fahrzeuge in Deutschland bis 2025 auf eine Million erhöht werden. Entsprechend soll auch die Anzahl der Erdgas-Tankstellen von derzeit weniger als 900 auf 2.000 aufgestockt werden. www.energie-und-management.de



> VW POLO BEKOMMT ERDGAS-MOTOR

Das nächste Modell des VW Polo wird mit einem neuen TGI-Motor ausgestattet. Auf dem 38. Wiener Motorensymposium Ende April präsentierte Volkswagen den neuen, 90 PS starken Motor EA 211. Der neue bivalente Motor 1.0 TGI ist im Erdgas-Betrieb im Hinblick auf CO₂, Stickoxid- und Partikel-ausstoß besonders emissionsarm. Neben dem Polo könnte der kompakte Turbomotor auch in weiteren Kleinwagen des Volkswagen-Konzerns zum Einsatz kommen. www.volkswagen-media-services.com

> NEUER CLUB FÜR ERDGAS-MOBILITÄT

Seit Anfang des Jahres gibt es mit dem CNG-Club e. V. einen neuen Akteur, der sich für Erdgas-Mobilität stark macht. Der im Februar gegründete CNG-Club mit Sitz in München hat sich zum Ziel gesetzt, künftig der Hauptansprechpartner für alle Bereiche rund um die Erdgas-Mobilität zu sein. Der gemeinnützige CNG-Club versteht sich als Interessenvertretung für alle, die mit dem klimaschonenden Kraftstoff Erdgas unterwegs sein wollen. Mit seinen Fachleuten sieht sich der CNG-Club zudem in einer beratenden Funktion für die Politik. Auch in der Öffentlichkeit will der CNG-Club das Thema Erdgas-Mobilität besser platzieren. Auf der Internetseite des CNG-Clubs gibt es auch einen Blog, auf dem Mitglieder und Unterstützer eigene Beiträge einbringen und diskutieren können. www.cng-club.de

Starker Partner für Logistik



Iveco setzt sich für die Förderung alternativer Kraftstoffe ein. Seinen neuen Eurocargo bietet der europäische Marktführer im Bereich Erdgas-Nutzfahrzeuge daher auch in einer „Super-Eco“-Version mit Erdgas-Antrieb an. Der Eurocargo Natural Power verfügt in der Erdgas-Variante über einen 6-Zylindermotor mit 204 PS. Das Modell gibt es in den Gewichtsvarianten von 11 bis 16 Tonnen. Mit 75 Kilogramm Erdgas im Tank kann der Eurocargo

bis zu 400 Kilometer zurücklegen. Dabei ist der Erdgas-Tank so angebracht, dass die Lade- und Transportkapazität nicht eingeschränkt werden.

Mit seinen geringen Abgasemissionen erfüllt der Eurocargo die Euro-VI-Norm B+C. Darüber hinaus kann er mit einem geringen Lärmpegel punkten, weswegen sich der Eurocargo auch für nächtliche Fahrten durch die Stadt eignet.

Nun soll der Eurocargo auch die deutschen Straßen erobern und ist bei Iveco-Händlern bestellbar.

»Bei uns können Sie den Eurocargo jederzeit Probefahren.«

Peter Buddruß,
IVECO Nord-Ost Nutzfahrzeuge GmbH,
Nonnendammallee 25, 13599 Berlin
www.berlin.iveco.de

SEAT-MODELLE GÜNSTIG LEASEN



Gemeinsam mit SEAT bietet erdgas mobil Berlin-Brandenburg eine neue Leasing-Aktion an: Noch bis zum 31. Dezember 2017 können sich Privat- und Gewerbekunden einen von insgesamt 60 SEAT mit Erdgas-Antrieb sichern: **Ab 119 Euro monatlich können Privatkunden einen der 30 SEAT leasen, für Gewerbekunden stehen ebenfalls 30 SEAT ab einer monatlichen Leasingrate von 83 Euro bereit – jeweils ohne Leasingsonderzahlung.** Zudem fördert erdgas mobil Berlin-Brandenburg die Aktion mit einer **Sonderprämie von 500 Euro für Privat- und 420,17 Euro für Gewerbekunden pro Fahrzeug.** Um an der Aktion teilzunehmen, melden Sie sich über das Online-Formular an. Das zuständige Autohaus informiert Sie, sofern Sie sich eines der insgesamt 60 Fahrzeuge sichern konnten.

Den SEAT Mii, den SEAT Leon oder den SEAT Leon ST – leasen Sie einen der insgesamt 60 SEAT mit Erdgas-Antrieb.

Teilnehmende Händler in Berlin:

SEAT Deutschland Niederlassung GmbH
Niederlassung Berlin
Prenzlauer Promenade 46, 13089 Berlin
www.seat-in-berlin.de

Autohaus Berolina GmbH
Brunsbütteler Damm 50, 13581 Berlin
www.autohaus-berolina.de

Autoemotion Koch GmbH
Marzahner Chaussee 219, 12681 Berlin
www.autoskaufmanbeikoch.de

Mehr zur Aktion: www.erdgas-mobil-bb.de



»Alternative Kraftstoffe und Antriebstechnologien faszinierten mich schon immer.«

Herr Fieting, wie verlief Ihr Entscheidungsweg bis zum Kauf eines Erdgas-Autos?

Im Jahr 2012 suchte ich intensiv nach Möglichkeiten zum Energiesparen beim Privatfahrzeug. Mit Blick auf meine Kinder und die Natur spielte neben Kostenargumenten der Umweltschutz eine wichtige Rolle. Ich wollte keine – wie meist bei Autogas übliche – Nachrüstlösung und ebenfalls keinen Dieselmotor. Deshalb fiel die Wahl auf den Erdgas-Antrieb und einen Opel Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo ecoFLEX. Mit 150 PS ist er kräftig motorisiert, lange Urlaubsreisen mit der Familie lassen sich mühelos und flott absolvieren. Weil die Erdgas-Tanks unter dem Fahrzeugboden montiert sind, passt jede Menge Reisegepäck in den Kofferraum: vom Kinderspielzeug bis zum Bollerwagen.

Apropos Urlaubsreise: Sind Sie mit der deutschen Tankstellendichte zufrieden?

Meiner Meinung nach ist die Tankstellensituation in Deutschland besser, als das oft dargestellt wird, das Netz empfinde ich als groß genug. Das korrespondiert mit dem niedrigen



AUF EINEN KAFFEE

MIT ...

... Ingo Fieting, Polizeibeamter, der mit seiner Familie auch im Erdgas-Auto in den Urlaub fährt und beschlossen hat: „Nie wieder ein Benziner!“

Verbrauch von nur rund sechs Kilogramm Erdgas auf hundert Kilometer. Im Urlaub in Dänemark war etwas mehr Planung bezüglich der Tankstopps erforderlich, aber auch dort klappte es gut. Übrigens tanke ich in Berlin öfters Bio-Erdgas.

Ihr Opel Zafira CNG ist jetzt fünf Jahre alt. Bleiben Sie dieser Technologie treu?

Klar, das nächstes Auto wird auf jeden Fall wieder ein Erdgas-Fahrzeug. Ich betrachte das als Brückentechnologie, bis der Elektroantrieb eines Tages technisch ausgereift ist und preislich in den Regionen herkömmlicher Fahrzeuge ankommt. Für unsere Familie jedenfalls steht fest: Nie wieder ein Benziner!



Der Fahrer

Motoren begeistern Ingo Fieting, 46, bereits seit frühester Jugend. Nach einer Berufsausbildung zum Kfz-Schlosser arbeitete er zunächst im technischen Bereich der BVG und wechselte später zur Berliner Polizei. Heute ist der Beamte im „Begleittkommando für Staatsbesuche“ tätig, er steuert sowohl schnelle Einsatzfahrzeuge als auch schwere Dienstmotorräder. Die Freizeit gehört seiner Frau und den beiden neun- und zehnjährigen Kindern, darüber hinaus widmet sich Ingo Fieting gern der Gartenarbeit.

Rund um Berlin



Erste deutsche LNG-Tankstelle

Ende April eröffnete in Berlin die erste öffentlich zugängliche LNG (Liquefied Natural Gas)-Tankstelle Deutschlands. Gemeinsam mit dem Unternehmen Meyer Logistik will der LNG-Lieferant Liqvis dadurch den Einsatz des klimafreundlichen Kraftstoffs im Schwerlastverkehr voranbringen. www.erdgas.info



Erzählen Sie uns von Ihrem Urlaub!

Nun sind Sie gefragt: Passend zu unserem Titelthema möchten wir wissen, wohin Sie in diesem Jahr mit Ihrem Erdgas-Fahrzeug in den Urlaub gefahren sind. Berichten Sie uns von Ihren Urlaubsanekdoten rund um Ihr Erdgas-Fahrzeug. Die schönsten Geschichten veröffentlichen wir in einer Ausgabe der „Erdgas-Fahrzeug Info“ und belohnen sie mit einem Tankgutschein zur nachträglichen Entlastung der Urlaubskasse. Bitte senden Sie Ihre Urlaubsgeschichte per Mail an oberthold@gasag.de oder per Post an GASAG AG, Erdgas-Fahrzeug Info, 10085 Berlin, Stichwort „Urlaub Erdgas-Fahrzeug“. www.gasag.de



Neuzulassungen in Berlin und Brandenburg

Im Jahr 2016 wurden 3,35 Millionen Fahrzeuge neu auf Deutschlands Straßen zugelassen. Die Zahl der neu zugelassenen Erdgas-Fahrzeuge belief sich im letzten Jahr auf 3.717. Davon wurden 146 Erdgas-Fahrzeuge neu in Berlin zugelassen, in Brandenburg waren es 114. Von der Verlängerung der Steuerermäßigung von Erdgas als Kraftstoff erwartet der Markt wichtige Impulse. www.kba.de

SERVICE

ERDGAS-FAHRZEUG-BÖRSE

Die große Erdgas-Fahrzeug-Börse auf der Internetseite von gas24.de bietet einen guten Überblick über die Angebote auf dem Markt. Kaufinteressierte können hier gezielt nach Herstellern, Preis und im Umkreis suchen. www.gas24.de

ERDGAS-AUTOS VON VW UMGERÜSTET

Über 90 Prozent aller betroffenen Erdgas-Fahrzeuge des Touran hat Volkswagen inzwischen umgerüstet. Nach Korrosionsproblemen bei den Kraftstoffbehältern hatte VW eine Rückrufaktion gestartet. Vorsorglich wurde auch für die Erdgas-Modelle des Caddy und des Passat ein Tankverbot ausgesprochen. Auch hier sind gut 90 Prozent zwischenzeitlich umgerüstet worden. Tankstellenbetreibern empfiehlt VW daher, die Betankungsrestriktionen für Erdgas-Fahrzeuge aufzuheben. www.volkswagen.de



FAHREN SIE NÄCHSTES MAL DOCH MIT DEM ECOTAXI!

Einfach bestellen unter Taxiruf (030) 2 10 10 20, per Smartphone-App oder auf www.ecotaxi.de

GLOSSAR

EMBB

Die Abkürzung emBB steht für erdgas mobil Berlin-Brandenburg (nicht zu verwechseln mit der GASAG-Tochter EMB = Energie Mark Brandenburg). Der Landesinitiativkreis hat sich zum Ziel gesetzt, Erdgas als Kraftstoffalternative zum Durchbruch zu verhelfen. www.erdgas-mobil-bb.de

...zum Schluss:

Erdgas statt Diesel: Um die Feinstaubbelastung zu reduzieren, kommen in **Stuttgart** seit Mitte Dezember letzten Jahres **Abfallsammelfahrzeuge mit Erdgas-Antrieb** zum Einsatz. Die gemessenen CO₂-Emissionen des Erdgas-Motors Eonic NGT (Natural Gas Technology) liegen um rund 23 Prozent unter denen eines Euro-VI-Dieselmotors. **Quelle: www.erdgas.info**



EIN TANKSTOPP IN MARZAHN

In dieser Ausgabe: TOTAL-Tankstelle, Rhinstraße 175, 13053 Berlin

„Ein MEHR aus Farben“ – dies ist das Motto der Internationalen Gartenausstellung 2017. Noch bis zum 15. Oktober lädt die IGA ein zu einem Festival internationaler Gartenkunst und urbaner Lebenskultur. Auf dem 104 Hektar großen Gelände mitten in der Plattenbausiedlung Marzahns können die Besucher ein florales Feuerwerk erleben. Einen besonders guten Blick auf die Gartenausstellung bietet die Fahrt mit Berlins erster Kabinenseilbahn in bis zu 30 Metern Höhe. Oder aber auch die neue Aussichtsplattform

mit dem schönen Namen „Wolkenhain“. Wer mit dem Erdgas-Fahrzeug anreist, kann den Ausflug zudem nutzen, um an der TOTAL-Tankstelle in der Rhinstraße 175 aufzutanken. www.iga-berlin-2017.de



GEWINNSPIEL

Preisfrage

Wie viele Erdgas-Tankstellen gibt es circa in Europa?
a) 3.000
b) 1.000

Die GASAG verlost unter allen richtigen Einsendungen **2 x 2 Karten für ein Heimspiel der Berliner Eisbären im Oktober 2017**. Der Gewinn ist bis zum 31. Oktober 2017 einzulösen.

Senden Sie Ihre Antwort bitte bis zum 31. August 2017 an: mitmachen@gasag.de*

Michael Hoppe, Gisela Esser und Doro Lang waren die Gewinner der letzten Preisfrage. Sie freuten sich über die Teilnahme an der Videobus-tour zur Geschichte der GASAG.



*Teilnahmebedingungen: Teilnahmeberechtigt sind alle Personen ab 18 Jahren. Ausdrücklich ausgeschlossen sind Einsendungen, die beauftragte Kunden für ihre Mitglieder / Kunden vornehmen. Mitarbeiter der GASAG AG, von Unternehmen des GASAG AG Konzerns und der trumit Gruppe sowie deren Angehörige sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt. Der Gewinner erklärt sich mit der Teilnahme an dem Gewinnspiel damit einverstanden, dass sein Name in der nächsten Ausgabe der Erdgas-Fahrzeug Info und auf der Website der GASAG AG veröffentlicht wird. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die vollständigen Teilnahmebedingungen finden Sie unter www.gasag.de/erdgasfahrzeug-gewinnspiel

IMPRESSUM

Herausgeber: GASAG AG, Henriette-Herz-Platz 4, 10178 Berlin
Redaktion / Herstellung: Rainer Knauber (V. i. S. d. P.), GASAG AG Konzernkommunikation und -marketing, in Zusammenarbeit mit Standort Berlin / trumit Leipzig GmbH, Susanne Kiebler, Annett Both (Gestaltung).
Redaktionsschluss: 8. Juli 2017. **Fotos:** fotolia / Dasha Petrenko, SEAT Deutschland GmbH, Volkswagen AG, Iveco / Aldo Ferrero Photographer Italy, Uniper, MEV Verlag, Holger Koppatsch, City-Press, GoogleMaps, alle anderen GASAG AG und trumit Berlin.
Heft abbestellen: Wenn Sie „Erdgas-Fahrzeug Info“ nicht mehr erhalten möchten, teilen Sie uns dies bitte mit unter oberthold@gasag.de oder per Post an GASAG AG, Erdgas-Fahrzeug Info, 10085 Berlin.

