

# ERDGASFAHRZEUG-INFO

M E L D U N G E N , M E I N U N G E N U N D M E H R



Stilvoll und kostengünstig ins Umland: Fahren mit Erdgas ist sowohl umweltschonend als auch wirtschaftlich. Inzwischen sind einige Erdgas-Modelle nur noch geringfügig teurer als vergleichbare Diesel-Varianten.

## Kaum teurer als Diesel-Modelle

Viele Erdgas-Fahrzeuge sind nur noch wenig teurer als vergleichbare Diesel-Modelle. Zu diesem Schluss kommt die Initiative erdgas mobil, die aktuelle und ausstattungsberichtigte Preise von Erdgas-Autos und entsprechenden Diesel-Modellen verglich. Bisher galten Erdgas-Fahrzeuge in der Anschaffung als die deutlich teurere Wahl – doch der Vergleich von erdgas mobil zeigt: Insbesondere durch die niedrigeren Kraftstoffkosten amortisiert sich der Aufpreis oft schon nach wenigen Kilometern Fahrt.

„Der Opel Zafira Tourer mit Erdgas-Antrieb ist beispielsweise nur 100 Euro teurer als der Diesel mit vergleichbarer Motorleistung und Ausstattung. Beim Fiat Punto Natural Power sind es sogar nur 60 Euro“, erklärt Dr. Timm Kehler, Geschäftsführer der erdgas mobil GmbH. „Und diese Differenz hat man dann spätestens durch die geringere Kfz-Steuer beim Erdgas-Modell wieder eingespart.“ Der Audi A3 g-tron ist nur 850 Euro, der neue VW GolfTGI BlueMotion lediglich 725 Euro teurer als das jeweils dieselbetriebene Pendant. Beim Tanken wird mit ihnen deutlich gespart. Aktuell ist Erdgas als Kraftstoff bundesweit betrachtet

mehr als 30 Prozent günstiger als Diesel. Zudem fällt die Kfz-Steuer für die neuen Erdgas-Fahrzeuge deutlich niedriger aus. Mit der ab September 2014 geltenden Euro 6-Norm für Pkw wird sich das Preisgefüge zwischen Erdgas- und Dieselmotoren noch weiter wandeln – zugunsten der Erdgas-Modelle. [www.erdgas-mobil.de](http://www.erdgas-mobil.de)

### Erdgas fahren lohnt sich:



### In dieser Ausgabe

- 02 Neue Modelle
- 03 Aus der Praxis
- 04 Tankstopp in Finowfurt

## POLITIK

### NEUE EU-RICHTLINIE

Die EU forciert den Aufbau eines europaweiten Tankstellennetzes für alternative Kraftstoffe wie Erdgas und Bio-Erdgas. Das Parlament verabschiedete im April eine entsprechende Richtlinie, derzufolge es in allen Mitgliedstaaten bis 2020 möglich sein soll, in Städten und Ballungszentren flächendeckend Erdgas zu tanken. Hinzu kommt, dass bis 2025 eine angemessene Anzahl an Erdgas-Tankstellen entlang des transeuropäischen Verkehrsnetzes zur Verfügung stehen soll.

Als Entfernung zwischen den einzelnen Erdgas-Tankstellen empfiehlt die Richtlinie einen indikativen Maximalabstand von 150 Kilometern. Die Mitgliedsstaaten der EU haben nun zwei Jahre Zeit, die Richtlinie in nationales Recht umzusetzen.

[ec.europa.eu/transport](http://ec.europa.eu/transport)

Verbrauchswerte bei kombiniertem Verbrauch: [www.Opel.de](http://www.Opel.de); Vergleich der Modelle 1.6 CDTi ecoFLEX, 88 kW (120 PS) Zafira Tourer Style (Diesel) und 1.6 CNG ecoFLEX, 110 kW (150 PS) Zafira Tourer Style (Erdgasantrieb)

## GUT ZU WISSEN

### > MEHR FEINSTAUBBELASTUNG

Laut Umweltbundesamt (UBA) ist trotz Umweltzonen die Feinstaubbelastung in deutschen Städten gestiegen. So wurde in einigen deutschen Städten bereits in den ersten drei Monaten des Jahres der europäische Grenzwert überschritten. Zurückzuführen ist dies mitunter auf den Straßenverkehr, bei dem insbesondere Dieselfahrzeuge Feinstaubpartikel emittieren. Erdgas als Kraftstoff kann hier eine echte Alternative sein, da es nahezu keinen Feinstaub verursacht.

[www.umweltbundesamt.de](http://www.umweltbundesamt.de)

### > 5 STERNE FÜR DEN ERDGAS-MERCEDES

Der erdgasbetriebene Mercedes E 200 Natural Gas Drive erreichte beim ADAC EcoTest die Höchstpunktzahl von 101 Punkten und damit fünf Sterne. Es ist damit das sauberste Auto, das bisher im EcoTest des ADACs gemessen wurde. Annähernd gut schnitten bisher nur der VW e-up! mit Elektro- und der VW Golf TGI mit Erdgas-Antrieb ab. Im Testverbrauch kam der Erdgas-Mercedes auf 4,7 Liter Erdgas pro 100 Kilometer.

[www.adac.de](http://www.adac.de)



### > VW VERDOPPELT ABSATZ

Der Volkswagen Konzern konnte seinen Absatz an Erdgas-Fahrzeugen 2013 im Vergleich zum Vorjahr verdoppeln. Volkswagen werde auch zukünftig das Angebot an Erdgas-Fahrzeugen weiter ausbauen, kündigten die Wolfsburger Ende Mai 2014 an. Dazu würden weitere Aggregate folgen. Das Potenzial, das Erdgas und Biomethan als Kraftstoff im Hinblick zu einer CO<sub>2</sub>-neutralen Mobilität bietet, sei enorm. Klare politische Rahmenbedingungen für den Kunden und eine Verlängerung der reduzierten Energiesteuer sowie eine transparente Preisauszeichnung seien jedoch zur weiteren Marktbelebung für Erdgas-Fahrzeuge unerlässlich.

[www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)

# Erdgas-Modelle auf der AMI 2014

Vom 31. Mai bis zum 8. Juni traf sich die Autowelt auf der AMI in Leipzig. Noch nie waren auf der Leipziger Messe so viele neue Erdgas-Fahrzeuge zu sehen. Dies lag nicht zuletzt an der Modelloffensive der Autobauer, die in den letzten zwei Jahren für einen deutlichen Zuwachs an erdgasbetriebenen Serienmodellen gesorgt hat. So präsentierten Audi, SEAT, Škoda und Volkswagen ihre neuen Erdgas-Modelle.

Škoda stieß bei den Messebesuchern auf ganz besonderes Interesse: Der tschechische Automobilhersteller wartete gleich mit zwei Erdgas-Deutschlandpremierer auf. So war die erdgasbetriebene Designstudie „Vision C“ erstmalig zu bestaunen. Daneben feierte auch der inzwischen bestellbare Škoda Octavia G-TEC auf der AMI 2014 in Leipzig Premiere.

[www.ami-leipzig.de](http://www.ami-leipzig.de)



Bei der AMI 2014 präsentierte Škoda neben dem neuen Octavia mit Erdgasantrieb eine Designstudie, die ebenfalls über einen Erdgasmotor verfügt. Der „Škoda Vision C“ ist ein fünftüriges Coupé, das nur 3,4 Kilogramm Erdgas auf 100 Kilometer verbraucht und lediglich 91 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer emittiert.

## Jetzt in Berlin bestellbar: SEAT Leon TGI

Der spanische Kompaktwagen von SEAT ist sehr sparsam: Er verfügt über einen bivalenten 1,4-Liter-TSI-Motor, der nur 3,5 Kilogramm pro 100 Kilometer verbraucht. Diese Strecke kostet den Fahrer rund 3,85 Euro (bei einem bundesweiten Durchschnittspreis von 1,10 Euro pro Kilogramm Erdgas). Der bivalente Motor des Leon TGI ist 110 PS stark und schafft eine Höchstgeschwindigkeit von 194 Kilometern pro Stunde. Die beiden Erdgas-Tanks unter dem Gepäckraumboden fassen

15 Kilogramm Kraftstoff, was für circa 400 Kilometer Fahrstrecke im Erdgas-Modus reicht. Zusätzlich ist ein 50-Liter-Benzintank an Bord.

Neben dem sportlichen Design besticht der SEAT Leon TGI mit niedrigen CO<sub>2</sub>-Emissionen von nur 94 Gramm pro Kilometer.

»Der SEAT Leon TGI mit Erdgas-Antrieb ist bei uns in Berlin bestell- und lieferbar; die Lieferzeit liegt bei rund drei Monaten. Interessierte können sich gern bei einer Probefahrt von den Qualitäten des neuen Leon TGI überzeugen.«



Wirtschaftlich und kraftvoll: Mit 110 PS erreicht der erdgasbetriebene SEAT Leon TGI eine Höchstgeschwindigkeit von 194 km/h.

Michael Hesche,  
SEAT Deutschland, Niederlassung Berlin,  
Prenzlauer Promenade 46, 13089 Berlin  
Kontakt: [m.hesche@seat-in-berlin.de](mailto:m.hesche@seat-in-berlin.de)  
[www.seat-in-berlin.de](http://www.seat-in-berlin.de)

# Auf einen Kaffee ...



## ... mit Sara Naumann, Erdgas-Fahrerin aus Überzeugung

**Sie sind gerade mit dem Erdgas-Auto aus dem Urlaub zurückgekommen. Wie ist das Reisen mit dem Erdgas-Auto?**

Super! Ich fahre einen Opel Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo ecoFLEX, da haben wir viel Platz und Stauraum. Wir sind erst vor ein paar Tagen aus unserem Sommerurlaub auf Korsika zurückgekommen. Von Berlin aus sind wir mit dem Erdgas-Opel über Österreich, die Schweiz bis nach Italien gefahren und sind dann von Savona aus mit der Fähre nach Korsika übergesetzt.

**Können Sie eine so lange Reise mit dem Erdgas-Auto empfehlen?**

Auf jeden Fall! Vor der Reise habe ich recherchiert, wie das in den einzelnen Ländern mit dem Erdgas-Tanken funktioniert. Unterwegs hat uns das Navigationsgerät zu den Erdgas-Tankstellen entlang der Route geführt. Bis zur Fähre waren wir über 1.200 Kilometer unterwegs – nur mit Erdgas. In Österreich, Schweiz und Italien war das Tanken überhaupt kein Problem, doch auf der Insel selbst gab es keine Erdgas-Tankstellen. Nachdem wir unseren Tank leer gefahren hatten, mussten wir leider auf den Benzin-Reservetank umsteigen.



»Ich bin großer Erdgas-Auto-Fan und habe bisher nur gute Erfahrungen damit gemacht.«

Ich bin wirklich überzeugt vom Fahren mit Erdgas und empfehle das auch allen Freunden und Bekannten, die sich überlegen auf ein Erdgas-Fahrzeug umzusteigen. Dies ist bereits mein zweites Erdgas-Auto – das erste kaufte ich mir 2005 – und seit Jahresanfang sind wir schon 13.000 Kilometer mit dem Opel Zafira Tourer unterwegs gewesen.

**Warum haben Sie sich für Erdgas als Antrieb entschieden?**

Das hatte zwei Gründe: Die Umwelt und die geringeren Spritkosten. Vor allem für Vielfahrer lohnt sich der Umstieg auf Erdgas. Nach meinen positiven Erfahrungen kann ich mir nicht mehr vorstellen, einen Benzin- oder Diesel zu fahren.

## DIE FAHRERIN



**Sara Naumann, 33, Ergotherapeutin aus Neukölln, fährt mit ihrem Opel Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo am liebsten mit ihrem Partner Kai Chalupnik – und bald auch dem gemeinsamen Baby – quer durch Europa. Bereist haben sie bisher Frankreich, Schweden, Italien, Österreich, die Schweiz und Tschechien – mit etwas Planung gab es beim Erdgas-Tanken nie Probleme. Im Alltag nutzt Sara Naumann das Auto zum Pendeln bei schlechtem Wetter oder für Besuche bei Freunden und Familie. Immer dabei: West Highland White Terrier „Herr Larry“.**

## Rund um Berlin



**Erdgas-Fahrzeuge für die Bundestagsflotte**  
49 Erdgas-Fahrzeuge stehen seit Mai Parlamentariern zu Fahrten innerhalb Berlins zur Verfügung. Der Geschäftsführer des Fahrservices Roc-Vin, Torsten Diehl, erklärt: „Die neuen Fahrzeuge emittieren im Schnitt 119 Gramm CO<sub>2</sub> je Kilometer. Mittelfristig wollen wir den CO<sub>2</sub>-Ausstoß auf durchschnittlich 95 Gramm senken.“ [www.rocvin.de](http://www.rocvin.de)



**Zwischenfazit der Initiative Erdgasmobilität**

Am 26. Mai 2014 wurde in Berlin der zweite Zwischenbericht der Initiative Erdgasmobilität an das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) übergeben. Bei der Übergabe an die Parlamentarische Staatssekretärin Katharina Reiche waren Politiker sowie Vertreter der Automobil-, Energie und Mineralölwirtschaft zugegen. Zentrales Ergebnis des Berichts: Die vor zwei Jahren ergriffenen Maßnahmen beginnen im MarktWirkung zu zeigen. Dennoch bedarf es der zügigen Umsetzung unterstützender politischer Rahmenbedingungen, um weitere Marktanreize zu schaffen.

[www.erdgasmobilitaet.info](http://www.erdgasmobilitaet.info)



**9. Tagung Gasfahrzeuge in Potsdam**

Vom 29. bis 30. September 2014 findet im Inselhotel in Potsdam die internationale Tagung „Gasfahrzeuge“ zum neunten Mal statt. Die Tagung steht unter dem Motto „Die Zukunft hat begonnen“ und wird von der IAV (Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr) in Berlin, einer der weltweit führenden Engineeringpartner der Automobilindustrie, organisiert. [www.iav.com](http://www.iav.com)

## SERVICE



### ERDGAS-MOBIL-APP

Per Smartphone zur nächsten Erdgas-Tankstelle – dies ermöglicht die kostenlose App „A-Z Erdgastankstellen“ von erdgas mobil. Sie kann im Apple-Store für iPhone und iPad heruntergeladen werden. Die App bietet Infos und Umkreissuchen zu allen 920 Erdgas-Tankstellen in Deutschland. – [www.erdgas-mobil.de](http://www.erdgas-mobil.de)

## TERMINE

### TALK MIT DEN EISBÄREN BERLIN

Eisbären-Fans können sich auf den 19. August freuen. Da findet im GASAG-Kundenzentrum der „ERDGAS Talk mit den Eisbären Berlin zur Saison 2014/2015“ mit dem Eisbären-Trainer Jeff Tomlinson und dem Spieler Henry Haase statt. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt; bitte Anmeldung unter [kundenzentrum@gasag.de](mailto:kundenzentrum@gasag.de)  
**Termin: Dienstag, den 19. August 2014, von 18 bis 20 Uhr im GASAG-Kundenzentrum, Henriette-Herz-Platz 4, 10178 Berlin-Mitte**

### IAA NUTZFAHRZEUGE

Vom 25. September bis zum 2. Oktober 2014 findet in Hannover die IAA Nutzfahrzeuge statt. [www.iaa.de](http://www.iaa.de)

### INFOSTUNDE AN DER TANKSTELLE

Alle Fragen rund um das Thema Erdgas und Bio-Erdgas als Kraftstoff beantwortet die GASAG jeden zweiten Montag im Monat um 17.30 Uhr in einer Infostunde an der **Total-Tankstelle Holzmarktstr. 36–42, 10243 Berlin**.  
**Die nächsten Termine: 8. September 2014, 13. Oktober 2014, 10. November 2014**  
[www.gasag.de/erdgasfahrzeuge](http://www.gasag.de/erdgasfahrzeuge)



## Ein Tankstopp in Finowfurt

An heißen Sommertagen empfiehlt sich ein Ausflug an einen der vielen Badeseen im Berliner Umland. Besonders gut baden und erholen kann man sich im und am glasklaren Wasser des Üdersees bei Finowfurt, mitten im Biosphärenreservat Schorfheide-Chorin. Mit dem Erdgas-Auto empfiehlt sich ein Tankstopp in Finowfurt. Von der Aral-Tankstation aus sind es nur wenige Kilometer bis zum Badestrand des Üdersees oder auch zum Schiffshebewerk Niederfinow, das 1934 eröffnet und Deutschlands ältestes noch in Betrieb befindliche Schiffshebewerk ist. Hier werden die Schiffe sozusagen in einen Aufzug gefahren, der sie dann vom Oder-Havel-Kanal in die Alte Oder „hebt“:

In dieser Ausgabe: **ARAL Station**  
**Marienwerder Straße, 16244 Finowfurt**

Ein Infozentrum des Wasser- und Schiffsverkehrsamts Eberswalde gibt weitere Auskünfte. [www.wsa-eberswalde.de](http://www.wsa-eberswalde.de)



### GEWINNSPIEL

Wie heißt das neue Erdgas-Modell von SEAT? ?  
 a) SEAT Leon TGI  
 b) SEAT Lion GTI

## Preisfrage

Die GASAG verlost unter allen Erdgas-Fahrern eine **Tankfüllung mit GASAG Bio 20**. Wer noch kein Erdgas-Fahrzeug fährt, kann stattdessen ein **Wochenende mit dem VW Golf TGI** gewinnen.

Senden Sie Ihre Antwort bitte unter Angabe, ob Sie bereits Besitzer eines Erdgas-Fahrzeugs sind oder nicht, bis zum **30. September 2014** an: [mitmachen@gasag.de](mailto:mitmachen@gasag.de)\*



**Thorsten Turowski** aus Berlin-Tempelhof, Gewinner der letzten Preisfrage, freute sich über ein Wochenende mit dem erdgasbetriebenen VW Touran 1.4 TSI EcoFuel.

\*Teilnahmebedingungen: An der Verlosung nehmen alle richtigen Einsendungen teil, die eine Angabe zum Besitz eines Erdgas-Fahrzeugs enthalten. Teilnahmeberechtigt sind alle Personen, die im Besitz eines deutschen Führerscheins und nicht Mitarbeiter des GASAG Konzerns sind. Der Gewinner erklärt sich mit der Teilnahme an dem Gewinnspiel damit einverstanden, dass sein Name in der nächsten Ausgabe der Erdgas-Fahrzeug Info und auf der Website der GASAG AG veröffentlicht wird. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die vollständigen Teilnahmebedingungen finden Sie unter [www.gasag.de/erdgasfahrzeug-gewinnspiel](http://www.gasag.de/erdgasfahrzeug-gewinnspiel)

### IMPRESSUM

**Herausgeber:** GASAG Berliner Gaswerke Aktiengesellschaft, Henriette-Herz-Platz 4, 10178 Berlin  
**Redaktion/Herstellung:** Rainer Knauber (V.i.S.d.P.), GASAG Konzernkommunikation und Marketing, in Zusammenarbeit mit trunit Zahl + Zeichen GmbH, Redaktionsschluss: 4. August 2014, **Fotos:** Daimler, [www.schiffshebewerk-niederfinow.info](http://www.schiffshebewerk-niederfinow.info), SEAT, AMI Leipzig, Inselhotel Potsdam, Google Maps, Frank Peters, alle anderen GASAG und trunit Zahl + Zeichen GmbH

**Leasing-Aktion verlängert!**

Sichern Sie sich noch bis zum **31. August 2014** einen von **60 ŠKODA Citigo CNG Green tec** mit Erdgas-Antrieb

- für **99€ im Monat** und **0€ Leasingsonderzahlung** für Privatkunden
- für **95€ netto im Monat** und **0€ Leasingsonderzahlung** für Geschäftskunden
- Sonderausstattung: u. a. Klimaanlage, Musiksystem Funky (DAB+)

Das ganze Angebot und Anmeldung unter:  
[www.erdgas-mobil.de/berlin-brandenburg/skoda-leasing-aktion](http://www.erdgas-mobil.de/berlin-brandenburg/skoda-leasing-aktion)

