



650 emissionsarme EcoTaxis leisten einen Beitrag für die Luftqualität in Berlin.

EcoTaxis für gute Stadtluft

Aus dem Berliner Verkehr sind sie nicht wegzudenken: Taxis befördern uns individuell und zuverlässig. Wer beim Taxifahren der Berliner Luft und dem Klima einen Gefallen tun will, der ruft ein EcoTaxi.

650 dieser emissionsarmen Taxis, die mit Erdgas oder mit Hybrid-Technik angetrieben werden, sind inzwischen in der Hauptstadt unterwegs. Das Beste: Eine Fahrt mit dem EcoTaxi kostet kein Cent mehr als mit jedem anderen Berliner Taxi. Und steht gerade keines zur Verfügung, wird automatisch ein reguläres Taxi bereitgestellt. Bestellt werden kann das EcoTaxi telefonisch unter der EcoTaxi-Rufnummer (030) 2 10 10 20, online oder über die kostenlose „Taxi Berlin“-App für Android und iOS. Dort kann die Option „Eco Taxi“ oder „Umwelttaxi“ ausgewählt werden.

Wer wissen will, wie viel CO₂ bei der geplanten Taxifahrt eingespart werden kann, findet die Angaben dazu im Internet auf www.ecotaxi.de: Dort werden neben dem voraussichtlichen Fahrtpreis und der Fahrzeit auch das Einsparpotenzial eines EcoTaxis gegenüber einem normalen Taxi beim CO₂-Ausstoß berechnet (siehe Grafik).

Für Taxifahrer bietet ein EcoTaxi mit Erdgas-Antrieb einen weiteren großen Vorteil: Sie sparen Kraftstoffkosten und merken das deutlich beim Bezahlen an der Tankstelle.

Taxifahrer und -unternehmer, die sich für ein EcoTaxi mit Erdgas-Antrieb interessieren, berät die GASAG jeden Donnerstag zwischen 16:30 bis 17:30 Uhr kostenlos und unverbindlich im Taxizentrum Berlin in der Persiusstraße 7, 10245 Berlin. www.ecotaxi.de

In dieser Ausgabe

02 Neue Modelle

03 Aus der Praxis

04 Gewinnspiel

POLITIK

WEITERHIN WENIGER STEUERN

Die Steuervergünstigung für Erdgas als Kraftstoff soll verlängert werden. Dafür sprachen sich verschiedene Vertreter aus der Politik beim 15. erdgas mobil Symposium aus, das am 21. Mai 2015 in Berlin stattfand.

Auf dem Treffen der Erdgas-Mobilitätsbranche versicherte Norbert Barthle, Parlamentarischer Staatssekretär des Bundesverkehrsministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur, dass sich auch im Bundestag eine Mehrheit für die Steuervergünstigung und deren zügige Umsetzung einsetze. Unter den Befürwortern ist auch der ehemalige Bundesfinanzminister Hans Eichel, der bereits seit Jahren im Beirat von erdgas mobil Mitglied ist. Er spricht der Förderung der Erdgas-Mobilität eine wichtige Rolle beim Gelingen der Energiewende im Verkehrssektor zu.

www.erdgas-mobil.de

CO₂-Ausstoß verringern mit dem EcoTaxi



Fahrstrecke: 12,4 km

CO₂-Einsparung:
– 0,56 kg



Für die 12,4 Kilometer lange Fahrstrecke vom GASAG-Kundenzentrum zum Olympiastadion meldet der Tarifrechner bei www.ecotaxi.de: „Der CO₂-Ausstoß eines normalen Taxis beträgt für diese Fahrt circa 1,66 Kilogramm. Sie würden die Umwelt um circa 0,56 kg CO₂ entlasten, wenn Sie ein Taxi mit alternativem Antrieb benutzen.“

GUT ZU WISSEN

> NEUER ERDGAS-MOTOR VON DAIMLER

Ab Herbst 2015 wird der Stadtbus Mercedes-Benz Citaro NGT mit dem neuen Erdgas-Motor M 936 G ausgestattet. Die Weltneuheit präsentierte Daimler Buses auf dem UITP-Kongress der International Union of Public Transport (Internationale Ausstellung und Kongress für Mobilität und öffentlichen Nahverkehr), der vom 8. bis zum 10. Juni 2015 in Mailand stattfand. Der 302 PS-starke 7,7-Liter-Otto-Sechszylinder fährt mit Erdgas und Bio-Erdgas. Laut Daimler unterschreitet er die Abgasgrenzwerte der Euro-6-Norm deutlich. Angeboten wird die Erdgas-Variante NGT für den Solobus Citaro und den Gelenkbus Citaro G.

www.daimler.com



> REKORD IM ADAC-ECOTEST

Beim ADAC EcoTest überzeugte der Skoda Octavia G-TEC mit Erdgas-Antrieb auf ganzer Linie: Mit 105 von 110 möglichen Punkten erzielte er einen neuen Rekordwert im Umweltranking. Der neue Spitzenreiter verbraucht mit seinem bivalenten 1,4 TSI-Turbomotor auf 100 Kilometer nur 3,7 Kilogramm Erdgas. Dies entspricht einem CO₂-Ausstoß von 101 Gramm pro Kilometer. Damit hat der Octavia die beste Umweltbilanz.

www.erdgas-mobil.de

> ZUKUNFTSPOTENZIAL ERDGAS

Erdgas als Kraftstoff kann wesentlich zur Senkung der CO₂-Emissionen im Straßenverkehr beitragen. Zu diesem Ergebnis kommt eine Studie des Instituts für Kraftfahrzeuge (IKA) der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule (RWTH) Aachen, die im Auftrag des Bundeswirtschaftsministeriums erstellt wurde. Die Studie schreibt Erdgas-Fahrzeugen ein großes Zukunftspotenzial zu: Ihr Anteil am Kfz-Bestand könne im Jahr 2030 bei bis zu neun Prozent liegen.

www.erdgas-mobil.de

Neuer Spritspar-Rekord: 86 Euro für 2.633 Kilometer

Der „Spritsparweltmeister“ Gerhard Plattner hat auf seiner Eco Deutschland-Tour einen neuen Rekord aufgestellt: Mit nur 86 Euro Tankgeld fuhr der gebürtige Österreicher in einem mit Erdgas angetriebenen Seat Leon TGI die Strecke von Berlin über Görlitz, Lindau, Aachen und Flensburg wieder zurück in die Hauptstadt. Auf der 2.633 Kilometer langen Strecke verbrauchte der Seat Leon 77,6 Kilogramm Erdgas – und damit durchschnittlich nur 2,94 Kilogramm pro 100 Kilometer. www.seat.de



Mit seinem sparsamen Fahrstil unterschritt Gerhard Plattner den Normverbrauch des Leon von 3,5 kg/100 km.

Jetzt bestellbar: VW jeans up! und Fiat Ducato Natural Power

Der VW up! ist nun auch als Sondermodell jeans erhältlich. Das Design des kleinen Stadtflyers ist ausgefallen: Die Sitze sind im Jeans-Look gehalten, geziert von Einfassungen in Lederoptik. Ebenfalls ins Auge fallen die 16-Zoll-Leichtmetallfelgen „triangle black“. Angeboten wird der VW jeans up! auch als Erdgas-Version mit 68 PS.



Fiat baut seine Modellapalette um den Ducato weiter aus. Der Natural Power wird nun auch als 136 PS-starker Dreiliter-Vierzylinder angeboten, der schon jetzt die Emissionsnorm Euro 6 erfüllt. Im Durchschnitt verbraucht der neue Fiat Ducato Natural Power 13,1 Kubikmeter Erdgas pro 100 Kilometer.

»Seit April ist der VW jeans up! bei uns bestellbar. Die Lieferzeit beträgt acht Wochen. Eine Probefahrt ist bei uns möglich.«

Okan Cintemur,
Volkswagen Automobile Berlin GmbH
www.volkswagen-automobile-berlin.de



»Der Ducato Natural Power ist seit März bestellbar. Derzeit liegt die Lieferzeit bei vier Monaten.«

Kathrin Puttkammer,
FCA Motor Village Germany GmbH
www.berlin.motorvillage.de

Auf einen Kaffee ...



... mit Bernd Engel, Geschäftsführer der Eastside Taxi GmbH

Wie viele Erdgas-Fahrzeuge umfasst Ihre Taxiflotte?

Derzeit haben wir 35 Fahrzeuge. Gut die Hälfte davon wird mit Erdgas angetrieben. Meiner Erfahrung nach sind der VW Touran und der Mercedes W212 für die Anforderungen eines Taxibetriebs am besten geeignet, da diese ein Automatikgetriebe haben.

Seit wann setzen Sie auf Erdgas-Antrieb?

Bereits seit der Unternehmensgründung im Jahr 2004. Das war vor allem eine ökonomische Entscheidung. Denn mit Erdgas kann ich viel Geld sparen: Eine Tankfüllung Erdgas reicht für eine ganze Schicht mit 350 Kilometern. Gegenüber einem Diesel sind das pro Schicht 10 bis 15 Euro weniger an Spritkosten. Auch im Unterhalt ist ein Erdgas-Fahrzeug günstiger. Ein Dieselfahrzeug stößt große Mengen an Rußpartikeln aus, die sich im Ansaugtrakt festsetzen – das wird bei der Reparatur teuer. Dieses Problem besteht bei einem Erdgas-Auto nicht. Und natürlich ist der geringere Schadstoffausstoß besser für die Umwelt und die Hauptstadtluft.

Wie haben Ihre Fahrer auf die Erdgas-Fahrzeuge reagiert?

Ich gebe zu, anfangs waren sie doch etwas skeptisch, denn 2004 war das Erdgas-Tankstellennetz noch nicht ganz so dicht. Heute ist wirklich immer eine Erdgas-Tankstelle in der Nähe.

Legen Ihre Kunden Wert darauf, sich mit einem Erdgas-Taxi fahren zu lassen?

Ja, vielen Kunden ist es wichtig, ökologisch in der Hauptstadt unterwegs zu sein. Für Veranstaltungen und Shuttlefahrten fragen Unternehmen inzwischen oft gezielt nur unsere Erdgas-Flotte an – der grüne Antrieb ist schließlich auch gut für deren Außenwirkung.



»Wir arbeiten jeden Tag daran, unsere Hauptstadt noch sauberer zu machen.«



DER FAHRER

Bernd Engel, 58, ist seit über 30 Jahren in der Taxibranche tätig. Mit der Eastside Taxi GmbH gründete er 2004 sein eigenes Unternehmen, in dem inzwischen circa 100 Mitarbeiter beschäftigt sind. Neben normalen Direktfahrten, die über den Berliner Taxiruf gebucht werden können, bietet Eastside Taxi auch Fahrdienstleistungen für besondere Kundenwünsche an, etwa Shuttlefahrten bei Veranstaltungen. Nach Feierabend engagiert sich Bernd Engel in der Berliner-Taxi-Vereinigung.
www.eastside-taxi.de

Rund um Berlin



Gewerbetreibende setzen auf Erdgas

Immer mehr Gewerbetreibende setzen wegen dem günstigen Preis auf Erdgas. Günter Gülmez, Franchise-Nehmer von Call a Pizza in Berlin-Hohenschönhausen, etwa hat seit 2013 sechs Seat Mii mit Erdgas-Antrieb in seiner Lieferflotte.

www.call-a-pizza.de



Erdgas-Tankstelle in Angermünde

Das Erdgas-Tankstellennetz wird auch in Brandenburg immer dichter. In Angermünde – nur einen kurzen Abstecher entfernt von der A11 Richtung Stettin – kam im April 2015 eine neue Erdgas-Tankmöglichkeit hinzu: Die „ESSO Station Puschkinallee“ (Puschkinallee 11a, 16278 Angermünde) ist seit Ende April mit einer neuen Erdgas-Zapfsäule ausgestattet. Hier kann Erdgas und Bio-Erdgas getankt werden. Sie ist an sieben Tagen in der Woche rund um die Uhr geöffnet und bietet neben einer Autowaschanlage auch einen Shop. Kartenzahlung ist möglich.

www.erdgas-mobil.de



Umzug nach Potsdam

Seit Anfang des Jahres ist erdgas mobil Berlin-Brandenburg in der Großbeerstraße 181–183 in Potsdam ansässig. Von der neuen Geschäftsstelle aus setzt sich der Initiativkreis für die Förderung des umweltschonenden Erdgas-Antriebs ein. Die 25 Mitglieder, darunter auch die GASAG, arbeiten bei der Erweiterung der Tankstelleninfrastruktur in der Region eng zusammen. www.erdgas-mobil.de/berlin-brandenburg

TIPP



FAHREN SIE NÄCHSTES MAL DOCH MIT DEM ECOTAXI!

Einfach bestellen unter Taxiruf (030) 2 10 10 20, per Smartphone-App oder auf www.ecotaxi.de

SERVICE

BUCHTIPP ZUM THEMA ERDGAS

Das Fachbuch „Erdgas und erneuerbares Methan für den Fahrzeugantrieb: Wege zur klimaneutralen Mobilität“, herausgegeben von Richard van Basshuysen, bietet einen fundierten Überblick über Erdgas als Kraftstoff. Springer Vieweg Verlag, 503 Seiten, 69,99 Euro, ISBN 978-3-658-07158-5. www.springer.de

IAA HANNOVER

Vom 17. bis 27. September 2015 findet in Frankfurt am Main die 66. Internationale Automobil-Ausstellung (IAA) Pkw statt. Im Bereich „New Mobility World“ werden die wichtigsten Entwicklungen und Innovationen präsentiert. www.iaa.de

GLOSSAR

DEFINITION CNG

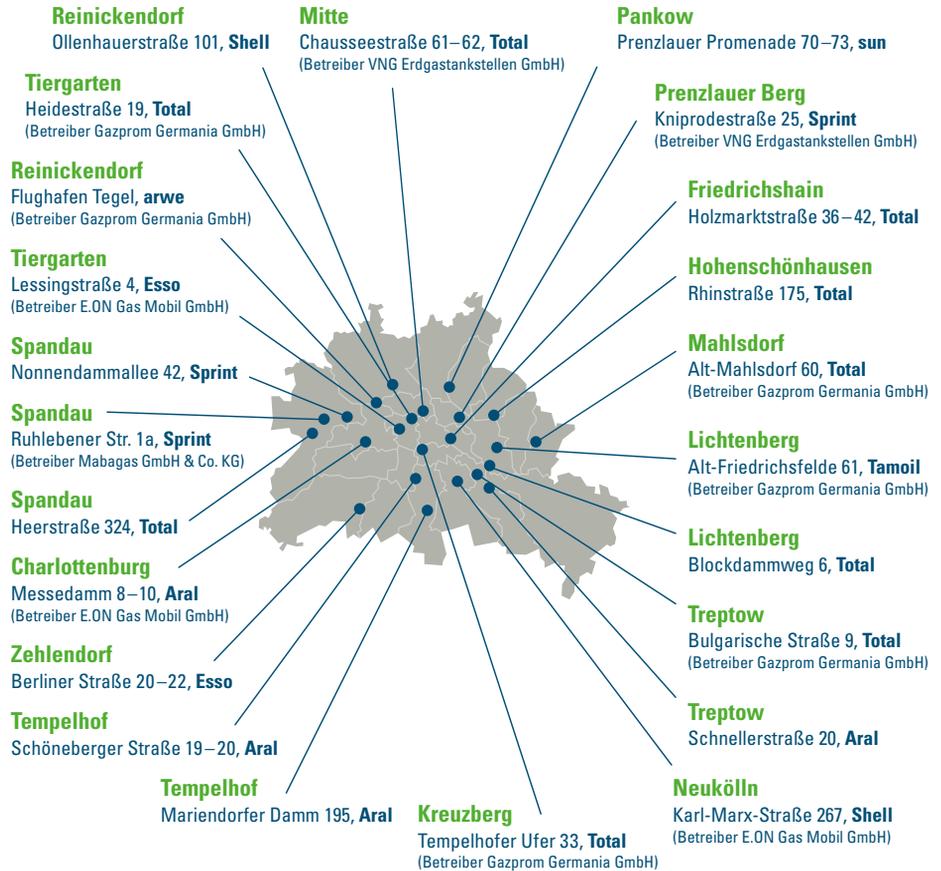
CNG = Compressed Natural Gas (komprimiertes Erdgas), im Gegensatz zu LNG = Liquefied Natural Gas (verflüssigtes Erdgas). Erdgas kann durch chemische Verfahren komprimiert werden, wodurch sich das Volumen verringert. So kann das Erdgas besser transportiert werden. www.erdgas-mobil.de

... zum Schluss:

Die **MS Helgoland** der Reederei Cassen Eils aus Cuxhaven ist das EU-weit **erste Schiff mit LNG-Antrieb**. Das EU-Pilotprojekt zeigt, dass mit LNG (Liquified Natural Gas = verflüssigtes Erdgas) Schwefelemissionen von Schiffen in der Nordsee verringert werden.

Quelle: www.cassen-eils.de

Immer in Ihrer Nähe: 23 Erdgas-Tankstellen in Berlin



Stand: April 2015

GEWINNSPIEL

Preisfrage

Wie lautet die Rufnummer von Eco Taxi Berlin? ??



Gisela Kühn, Ursula Bretzel, Helmut Welp, Tilo Kreisel und Andreas Herper, Gewinner der letzten Preisfrage, freuten sich über Karten für das „Berliner Rundfunk Open Air 2015.“

Die GASAG verlost unter allen Teilnehmern **1 x 4 Freikarten für eine Schifffahrt auf der Spree** am 9. September 2015. Bei diesem von der GASAG organisierten Branchentreffen haben Sie die Möglichkeit, sich mit Fachleuten rund um das Thema Erdgas-Fahrzeuge auszutauschen. Abgerundet wird die dreistündige Schifffahrt mit einem Grill-Barbecue. Senden Sie Ihre Antwort bis zum **31. Juli 2015** an: mitmachen@gasag.de*

* Teilnahmebedingungen: Teilnahmberechtigt sind alle Personen ab 18 Jahren. Ausdrücklich ausgeschlossen sind Einsendungen, die beauftragte Kunden für ihre Mitglieder/Kunden vornehmen. Mitarbeiter der GASAG AG, von Unternehmen des GASAG Konzerns und von trurnit Zahl+Zeichen GmbH und deren Angehörige sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt. Der Gewinner erklärt sich mit der Teilnahme an dem Gewinnspiel damit einverstanden, dass sein Name in der nächsten Ausgabe der Erdgas-Fahrzeug Info und auf der Website der GASAG AG veröffentlicht wird. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die vollständigen Teilnahmebedingungen finden Sie unter www.gasag.de/erdgasfahrzeug-gewinnspiel

IMPRESSUM

Herausgeber: GASAG Berliner Gaswerke Aktiengesellschaft, Henriette-Herz-Platz 4, 10178 Berlin
Redaktion/Herstellung: Rainer Knauber (V.i.S.d.P.), GASAG Konzernkommunikation und -marketing, in Zusammenarbeit mit trurnit Zahl+Zeichen GmbH, Redaktionsschluss: 23. Juni 2015
Fotos: Daimler, SEAT Deutschland GmbH, Fiat Chrysler Automobiles N.V., Volkswagen AG, fotolia, Holger Vonderlind, Günter Gülmez, alle anderen GASAG und trurnit Zahl+Zeichen GmbH
Heft abbestellen: Wenn Sie „Erdgas-Fahrzeug Info“ nicht mehr erhalten möchten, teilen Sie uns dies bitte mit unter oberthold.de@gasag.de oder per Post an GASAG, Erdgas-Fahrzeug Info, 10085 Berlin.

